

Port Betaald

Port Paje

Paus Bar

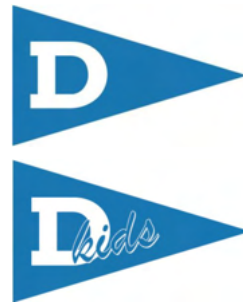


# De Blauwe Banier

W.S.V. De Dintel



.S.V. De Dintel



# Orgaan van de Watersportvereniging De Dintel



Verschijnt 3 keer per jaar.

46ste jaargang nummer 3, oktober 2024

## Jachthaven W.S.V. "De Dintel"

Sasdijk 10A

4671 RN Dinteloord

☎ +31 (0)6 10 79 86 75 (Havenmeester)

✉ [secretaris@wsvdedintel.nl](mailto:secretaris@wsvdedintel.nl)

[www.wsvdedintel.nl](http://www.wsvdedintel.nl)

Rabobank IBAN: NL86 RABO 0148894186

ING IBAN: NL47 INGB 0003943097

## Ereleden

Frans Zantboer

Kees van Beek

Willy van Aart

Dulon Gerdes

## Redactie de Blauwe Banier

Jeannette Rockx

Chris Vantilborgh

✉ [redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

In samenwerking met:

Saskia Leeuwenburgh

Marjel Geurts

## Contact Website

✉ [webmaster@wsvdedintel.nl](mailto:webmaster@wsvdedintel.nl)

# Het bestuur van WSV De Dintel



## Voorzitter

Deen Houtepen

☎ +31 (0) 6 20 39 72 84

✉ deenhoutepen@wsvdedintel.nl



## Secretaris

Menno den Hartog

☎ +31 (0) 6 53 99 38 90

✉ secretaris@wsvdedintel.nl



## Penningmeester

Leendert-Jan Deurloo

☎ +31 (0) 6 142 285 32

✉ penningmeester@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid Technische commissie

André Horian

☎ +31 (0) 6 547 732 43

✉ andrehorians@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid Technische commissie

Jeroen van Meer

☎ +31 (0) 6 113 976 06

✉ jeroenvanmeer@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid en Havencommissaris

Hans Agterdenbos

☎ +31 (0) 6 303 788 84

✉ hansagterdenbos@wsvdedintel.nl



## Bestuurslid en Werkcommissie

Martin van der Wolf

☎ +31 (0) 6 229 906 89

✉ werkcommissie@wsvdedintel.nl

## Inhoudsopgave

Het bestuur van WSV De Dintel	pag. 3
Van de voorzitter	pag. 5
Rondom de boeien 2024	pag. 8
Tegenstanders nieuwe windmolens Dinteloord lijden nederlaag bij rechter	pag. 12
Renovatie Krammersluizen: onderhoud op en om het complex Rolfokstelsysteem	pag. 13
Avontuurlijke zeilreis naar Denemarken: stormen, avonturen en historische schatten	pag. 14
Nieuwe BPR staat met ontheffing varen zonder schipper aan boord toe	pag. 16
Makkelijke overstap naar biocidevrij	pag. 20
Recreatievaart krijgt advies Spijkernissebrug lang te mijden	pag. 22
Nog meer over gebruik AIS (op zee)	pag. 25
Sluitingstocht 28 september '24	pag. 26
Een receptje voor een feestje	pag. 30
Dintelkids 2024: wat een avonturen op het water!	pag. 32
Nieuwe dierentelling in Zeeland, misschien niet eentje die je zo 1,2,3 zou verwachten...	pag. 36
De Joop Bierkens Trofee 2024	pag. 40
Familieberichten	pag. 42
	pag. 45

### Kopij Blauwe Banier

---

U kunt uw kopij voor de volgende Blauwe Banier mailen vóór 31 Januari 2025 naar de redactie.

[redactie@wsvdedintel.nl](mailto:redactie@wsvdedintel.nl)

De redactie behoudt zich het recht voor om ingezonden artikelen in te korten of anderszins te wijzigen.



## Van de voorzitter

Beste mensen,

Toen ik in juni mijn voorwoord voor het vorige nummer schreef zag het er allemaal niet zo fraai uit. Te vaak, te veel wind. Te vaak, te veel regen. Je werd er moedeloos van. Maar toch, de klok tikte door, de zomer was in aantocht. En het werd zomer. Diegenen die niet al te vroeg dit seizoen zijn vertrokken, hebben een mooie zomer gehad. En het lijkt zomer te blijven. Vandaag is het 19 september, 25 graden Celcius. Overmorgen wordt de jaarlijkse verenigingszeilwedstrijd gevaren, een kleine 30 schepen hebben zich aangemeld, de verwachting is 24 graden Celcius .

De vorige Blauwe Banier heb je begin juli in de brievenbus gekregen. Bij de drukkerij is er iets mis gegaan en daar kwamen wij pas na verzending achter. Bij een groot aantal exemplaren was de volgorde van de pagina's niet correct. Onze excuses daarvoor.

Op de haven is het momenteel vrij rustig; de meeste leden zijn alweer aan het werk en komen alleen in het weekend naar de boot. Willy en Wout zijn met de boot op pad, en genieten van een welverdiende vakantie. Ze varen door Zuid-Nederland en treffen het erg met het weer. Op de haven zijn leden uit de havenmeesterspool actief met de dagelijkse beslommeringen. Als je zin hebt om ook eens een paar dagen per seizoen havenmeester te zijn (eventueel als werkverplichting) geef je dan op bij Hans Agterdenbos, onze havencommissaris. De activiteiten dit jaar zijn goed bezocht. De laatste op de lijst van dit jaar is het themafeest op zaterdag 4 oktober. Dit jaar is dat weer een origineel "Oktoberfest" inclusief Lederhosen en broodje zuurkool met worst. Een activiteit die een speciale vermelding krijgt zijn de 4 middagen van de Dintelkids. Onder begeleiding van Jan-Eric en zijn team hebben de kinderen met de Optimisten weer genoten en geleerd. Dit jaar zelfs in het zwembad van Dinteloord, waar spelenderwijs getraind werd in het omslaan en weer rechtop zetten van de zeilboot.

De komende winter krijgt de A-steiger groot onderhoud. Wij vragen aan alle leden om even door te geven als zij met hun boot voor winterstalling uit de haven vertrekken, zodat wij weten wat de vrije plaatsen zijn waar we de schepen van de A-steiger tijdelijk kunnen neerleggen.

Ik schrijf dit voorwoord gefaseerd, de zeilwedstrijd is inmiddels gevaren. 31 schepen verschenen aan de startlijn, het Volkerak was wit van de zeilen. De wind liet het een beetje afweten. Maar gezien het weer was het een prachtige zomerse dag. Na de prijsuitreiking was er een heerlijke barbecue voor ruim 90 personen. En daarna een gezellige feestavond in de Loods.

>>

Diezelfde zaterdag dat op het Volkerak een spannende zeilwedstrijd werd gevaren, waren andere leden op de haven druk aan het werk. Het was alweer de eerste werkzaterdag van dit seizoen. We hebben genoeg werk deze winter. Naast de reguliere werkzaamheden is er een behoorlijke klus aan de elektrische installatie en aan de waterleidinginstallatie.

Misschien nog een beetje vroeg dit jaar, maar de herfst is in aantocht. Zorg dat je boot goed afgemeerd ligt met zo lang mogelijke lijnen en voldoende fenders, want ongetwijfeld komt er weer een periode met hoog water en harde wind. Ik wens jullie allen veel leesplezier met deze Blauwe Banier, en een goed naseizoen.

Hartelijke groet,  
Deen Houtepen



## Ontdek de nieuwe Brasserie Overstag in Jachthaven Noordschans

Bij Brasserie Overstag komen gezelligheid en lekker eten samen op een unieke locatie aan het water.

Met een schilderachtig uitzicht over het Hollandsch Diep geniet je bij ons van lekkere gerechten en vriendelijk personeel. Of je nu komt voor koffie met gebak, een warme of koude lunch, een borrel of een diner, bij ons voel je je altijd thuis. Want gastvrijheid en service staan bij ons voorop.

Kom langs en laat je verwennen. Wij zijn 6 dagen per week open vanaf 11:30 uur, behalve op donderdag.

BRASSERIE  
**Overstag**

De gezelligste brasserie aan het water



Noordschans 117 4791 RG Klundert Tel: 0168 745 563  
[contact@brasserieoverstag.nl](mailto:contact@brasserieoverstag.nl) [brasserieoverstag.nl](http://brasserieoverstag.nl)



**VAN TILBURG**  
**BOTENSTALLING**



reserveer  
(winter)stalling en  
botenlift online

**VANTILBURGBOTENSTALLING.NL**

## Rondom de boeien 2024

**Boeienrace of familiewedstrijd, zo mag je het wel noemen. Bedoeling is om gezellig met zijn allen, zonder te veel stress, een leuke wedstrijd te varen en nadien nog even wat te eten en te drinken.**

Het feest begint al op vrijdag. Jazeker, dan gaat de bar open en komen de gesprekken los. Vandaag best een windje, wat gaat het morgen worden? Anders even de app raadplegen. Oei, er wordt niet zo veel wind verwacht. 't Zonneke, daar zal geen gebrek aan zijn. Blijven deze verwachtingen zo aanhouden? Er wordt gespeculeerd.

Top, ook schippers van motorboten zijn van de partij. Ook zij hebben interesse en weten zich overgehaald om als opstapper mee te gaan. Gaaf toch! Er wordt veel gelachen, gedronken en een spelletje vogelpik gespeeld. Al snel vliegen de uurtjes voorbij en menigeen gaat slapen.



Zaterdag 21092024, het is zo ver. Je kan je startnummers afhalen tussen 9.00 en 9.30 uur. Bij een kop koffie blijken sommigen de dag ervoor, correctie: dezelfde ochtend, de bar pas verlaten te hebben rond 4.00 à 4.30 uur. Dit doet pijn.

Om 10.00 is het palaver. Allen er heen. Onze Dick heeft weer geen micro nodig; luid en duidelijk krijgen we zowel info over het weer, als algemene info; een belangrijk bericht: de zwakke wind zal aanhouden, daarom wordt de baan ingekort. Aan alles is gedacht; de QR-code hangt uit. Na het scannen krijg je ook de nodige informatie over de tocht. Ik dacht dat we gingen zeilen, maar niets is minder waar. Ook een stukje puzzel dient opgelost te worden om alle boeien te kennen. Pffff, niks voor mij. Ik krijg stress. Oei, en dan de Nederlandse taal. Ik heb een tolk nodig ☹️. Je ziet iedereen vertrekken. Zo lijkt het toch. Allé wanneer gaan wij? Onze dochter nog druk met de puzzel en zoals gewoonlijk alle tijd van de wereld. Tussen de soep en de patatten nog wat instructies van de kapitein. Natuurlijk, hiervoor was weer te weinig tijd. Allé komaan, dochter lief. Puzzelen kan je buiten ook nog en anders volgen we toch gewoon de anderen? Daar gaan dan de trossen. Los ermee. Damn, het log werkt niet. Er zit weer vuil tussen. Dit komt niet goed. Even volle gas erop maar nee, het komt niet los. Moeder de vrouw ziet haar kans: 'Ik zal wel even in het water gaan.' Plons. Goed gedaan meid, het wieltje draait. Dit geeft alvast een indicatie bij zo weinig wind wat we doen en daar gaan we.



De sluis door, schoon schip en hijsen die zeilen. In het kommetje liggen wel wat schepen. Opletten, er zijn er nog die de zeilen hijsen. Gaan we of toch nog even niet; wat wordt de tactiek? De eersten zijn gestart om 10.30 uur, wij ongeveer 11.00 uur; gaan we als eerste en proberen we voor te blijven? Misschien geen goede keuze. Kans bestaat met deze O wind dat we niet vrij kunnen varen. Dan plots zie ik een bekende; een goede zeiler, kom we gaan mee.

Tijdig de motor af, we gaan de start voorbij richting eerste boei, aan bakboord. Het is een ruim voor de windse koers. Wind in de zeilen houden. Hey, naar waar gaan die twee? Twee boten

zetten koers naar de rechteroever. Raar, hebben we wat gemist?

'Och', stelt mijn vrouwke mij gerust, 'er varen er nog meer met ons mee. Die zullen wel niet allemaal mis zijn, zeker.' We halen zo'n 2 knopen. Niet slecht met dit windje. Een groepje blijft bij elkaar. We moeten toch wel tactisch denken. Ook nog de



vaargeul dus ruim blijven varen kan niet. Dan even vlinderen, dan weer wat ruimer. Beide zeilen in de wind houden en één man vooraan om uit te bomen. Op naar de tweede boei ZV17, deze moet zuid. Ook hier even kijken wat we doen. We halen onze voorganger traag maar zeker in. Als we niet opletten kan hij ons eruit drukken; dan toch hem maar langs bakboord passeren, liever niet, dan varen we onderlangs en hebben we ook nog eens alle schepen ervoor. Misschien zeilen iets lossers, wat vertragen. Ja, nu bovenlangs glijden we rustig voorbij. Hop naar de volgende boot & boei.

De volgende boei is de groene boei vlak bij de ingang van Steenberg de SV1, deze moeten we aan stuurboord ronden en dan terug richting haven. Nog even instructies: jij het onderlijk, jij de grootschoot, jij de fok, jij.... en jij .... Onze zoon meldt: 'Hey papa, je moet die SV17 ook terug aan zuid passeren.' Antwoord: 'Hoe, wa, serieus, waar staat da?' Hij heeft gelijk. We komen aan de groene boei, prachtige ronding, het loopt gesmeerd. En daar gaan we. We laten al dadelijk een aantal boten achter. Nu focus. Zo hoog mogelijk met toch wel voldoende vaart. Waar is die boei? Waar is de beroepsvaart? Iedereen zijn taak. Daar wijst men de boei. Peilen, nog even, ja het kan nog, de beroepsvaart komt dicht- en dichterbij. Nu overstag. Oké, richting de boei SV17. Lijkt goed uit te komen. Bij de boei aangekomen blijkt het de SV15 te zijn. Niet erg, niet de ploeg ontmoedigen. Focus; op naar de volgende dat is de SV17.

We blijven mooi vaart houden. De wind neemt toe. Damn, die na ons zijn vertrokken genieten hier langer van. Niet te veel over denken doorgaan en trachten de boten naast ons vóór te blijven. Voldoende hoogte houden. Hey, is dat daar niet onze buurman Marc? Als we hem tegenkomen hebben we moeite. Nu ook, zoals gewoonlijk kan hij hoger aan de wind. Maar wij doen het ook niet slecht. We hebben wel het voordeel dat we bij dit rak reeds hoger zitten maar hij ligt nog wel een stukje voor ons. Elk rak komen we dichterbij.

We komen richting havenmond. Opgelet, hier draait de wind altijd. Ja, ja hier begint het, de wind valt weg; kom, snel overstag. Ai, mijn dochter roept: 'Let op, daar kom beroepsvaart!' Niet gezien maar we hebben nog even tot de vaargeul, kom, nog even, maar geen risico's, dat is het niet waard. Iedereen klaar? Ja? 'Ree!' En daar gaan we. Kom, hoogte houden, kom wind, blijf even, please. Ja het lukt! Daar komt de laatste boei. Achter ons komt nog een Dehler in volle snelheid maar we blijven voor en gaan op de finish af. Tuuuut einde. Leuk gevaren, iedereen blij.

Hoeveel zouden er al gefinisht zijn? Geen idee. We hebben goed gevaren maar Deen is allang binnen. We leggen aan en ruimen op. Tijd voor een pintje. Dit hebben we zeker verdiend.



Aan de bar komen de verhalen. Er komen nog boten binnen en de menigte wordt groter. Jazeker, er hebben 31 schepen mee gedaan. De uitreiking laat op zich wachtten. Dit ook omdat de eindtijd met een half uur verruimd werd i.v.m. de zwakke wind; er komen nog steeds schepen binnen.

Dan de prijsuitreiking. Spannend. Alle schepen worden een voor een afgeroepen. Ik hoop bij de 10 eerste maar mijn binnenste hoop toch wel binnen de eerste 5 en als het nog kan misschien het podium. Maar dit mag ik niet hard hopen, laat staan zeggen. De 10e is .....oef, de 5e is amai, dan komen de laatste 3 en we zijn nog niet genoemd. Op de 3de plaats Mare, schipper Koen Schrooten, jajajaja, Op plaats 2: Nossa, schipper Miranda Franchimont. En de winnar is geworden: Zimau. schipper Mickel Cousyns. Iedereen wordt geprezen, we worden naar voren geroepen, het kan niet op.



Dan wordt het startschot gegeven voor de BBQ. De organisatoren hebben dit weer goed geregeld: vlees genoeg, super kwaliteit, lekker gewoon. Een pintje, een wijntje lekker. Je mag 1 keer raden wat het onderwerp is... "ZEILEN"  
 Hey, hoe was het met onze motorbootvrienden? Peggy, Dré en Jeroen hadden zich ook super geamuseerd. Kijk, ze kenen al wat woorden, vallen, lieren, schoten en wat was dat andere nu weer. .. overstag gaan ?  
 In de loop van de avond bleek er toch iets fout te zijn gelopen. Sanne had door welke reden dan ook een verkeerde SW-rating. De wedstrijdcommissie riep even de belanghebbenden bij elkaar en het werd toegelicht. Zimau kwam toch op een prachtige nummer 1. Dit hadden we ons nooit kunnen indenken. Doga-lukkig en met een goed gevoel gingen we uiteindelijk naar bed en droomden nog van .....

Daniëlle en Mickel Cousyns, ab Zimau

Rescue & Salvage  
 Fire Fighting  
 Oil Recovery

*R.H. van der Zee*

Sasdijk 18  
 4671RN Dinteloord

T: +31 (0) 167 52 32 88 (24H)

F: +31 (0) 167 52 80 22

E: [bst@worldonline.nl](mailto:bst@worldonline.nl)

W: [www.bstdintelsas.nl](http://www.bstdintelsas.nl)

Marifoonkanalen 10 & 16

***Rescue & Salvage - Fire Fighting - Oil Recovery  
 Maritime Services - Transport - Dredging***

## Tegenstanders nieuwe windmolens Dinteloord lijden nederlaag bij rechter

De bouw van vier grote windmolens in de Karolinapolder in Dinteloord kan ondanks bezwaren van werkgroep Leefbaarheid Dinteloord en Stichting Sirene doorgaan.



De Raad van State keurde de natuurvergunning voor de nieuwe turbines vorig jaar al goed, ondanks bezwaren van de werkgroep en de Stichting Sirene. Toch tekenden zij opnieuw bezwaar aan omdat er werkzaamheden verricht moeten worden aan de toegangsweg naar de bouwlocatie.

Die loopt over het Schouwpad, waarvan het waterschap en landbouwers in de omgeving al gebruik maken. Er moet een sloot gedempt worden, om ervoor te zorgen dat de opleggers met de masten en wieken een draai kunnen maken op het Schouwpad. Ook zal het pad verstevigd moeten worden.

### ‘Padden en torenvalk in de knel’

De tegenstanders meenden dat deze werkzaamheden in strijd zijn met de natuurregels, en vroegen daarom om schorsing van de omgevingsvergunning van de provincie voor de werkzaamheden aan de weg. De wegwerkzaamheden zouden slecht zijn voor vissen en padden in het gebied, en ook voor de torenvalk. De Raad van State leidt uit natuurscans van RWE af dat de negatieve natuureffecten wel meevallen. Ook de claim van de bezwaarmakers dat met de wegwerkzaamheden leiden tot nog meer stikstofuitstoot, neemt de rechterlijke instantie niet over. Het verzoek om schorsing van de provinciale omgevingsvergunning wordt afgewezen.

### Opbouw start volgend jaar

RWE kan dus verder met het voorbereiden van de bouw van vier megawindturbines met een wiektip tot 205 meter. De komende tijd staan de aanleg van tijdelijke parkwegen, de bekabeling en de aanleg voor de fundaties van de nieuwe molens op de planning.

De nieuwe windturbines en de bouwkraan worden vanaf februari 2025 in onderdelen aangevoerd via de toegang Sasdijk. Komend vanaf de A4 afslag Willemstad, ver om de dorpskern van Dinteloord heen, zo schrijft RWE op haar website.

## **Renovatie Krammersluizen: onderhoud op en om het complex**

Het zal niemand ontgaan zijn dit vaarseizoen; bij de Krammersluis was steeds maar één kolk in gebruik.

### **Waarom**

Verschillende onderdelen op en om de Krammersluizen zijn toe aan vervanging of vernieuwing. Met het vervangen en vernieuwen van onderdelen van het sluisencomplex worden onder andere de zoet-zoutwaterscheiding efficiënter, en de schuttijden korter.

### **Hoe**

Renoveren van installaties, complex op afstand bedienbaar maken, onderhoud aan de basculebrug, toevoegen van een doorlaatmiddel voor spuien en vismigratie, vervangen van de zoet-zoutscheiding op de duwvaartsluizen door een systeem met bellenschermen

Last van de werkzaamheden

Zowel de duwvaartsluizen als de jachtensluizen worden gerenoveerd, de scheepvaart kan dus tijdens de werkzaamheden hinder ondervinden. Dit geldt zowel voor de beroeps- als recreatievaart. We beperken de hinder waar mogelijk, door onder andere altijd 1 sluis beschikbaar te houden en de jachtensluizen buiten het recreatieseizoen te renoveren.

Kijk op de website Scheepvaartberichten (BAS) voor een actueel overzicht van geplande en onvoorziene stremmingen.

Wanneer

Klaar: 2028 Deze planning kan nog veranderen.

### **Blijf op de hoogte**

De komende jaren worden in Zeeland 7 sluisen, 5 beweegbare bruggen, 5 vaste bruggen, 2 tunnels en diverse wegen en waterwerken gerenoveerd en vervangen. In de nieuwsbrief Bereikbaar Zeeland ontvang je informatie over de voortgang van de renovaties, afsluitingen, en maatregelen die worden genomen om de hinder te beperken.

Meld je aan voor de nieuwsbrief Bereikbaar Zeeland.

Bron: [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

Marjel Geurts

# Rolfokstelsysteem

## Vraag van een toerzeiler:

Mijn rolfokeinstallatie werkt de laatste tijd maar moeizaam, in- en uitrollen gaat erg zwaar. Hoe komt dat?

## Antwoord:

Allereerst: wanneer dit probleem zich voordoet, kijk dan eerst wat de mogelijke oorzaken kunnen zijn. Gebruik alleen in dit noodgeval een lier om de Genua in of uit te rollen. Maak daar geen gewoonte van. Wanneer een rolstelsysteem met de lier moet worden in- of uitgedraaid dan is de kans groot dat de staaldraad van de voorstag door weerstand en een meedraaiende val getordeerd. De staaldraad wordt tegen de draairichting in uitgedraaid, de tieren waaruit de staaldraad is opgebouwd kunnen breken. De stag wordt erdoor verzwakt en de stag kan zelfs breken...

Er zijn verschillende mogelijke oorzaken voor een slecht werkend voorstagprofiel. De oorzaak zit veelal in een val die boven in de mast meedraait rond de voorstag, waardoor alles vastloopt.

Dit kan gebeuren omdat de spanning op de Genua erg hoog is. De weerstand in de valwartel wordt daarmee zo hoog dat deze wil meedraaien om het profiel. Uiteraard wil je heel graag bij meer wind een strak voorlijk van de Genua. Maar na afloop van het zeilen en voor het inrollen is het beter de valspanning te verminderen.

Er zijn 2 voordelen om dit te doen. Ten eerste, de Genua rolt veel gemakkelijker in en uit en ten tweede geeft het minder vervorming van de vorm van de Genua. Het voorlijk langdurig onder spanning laten staan doet het voorlijk rekken en het profiel in het zeil veranderen. Hetzelfde geldt overigens voor het onderlijk van het grootzeil, maar dat terzijde.

De val kan ook meedraaien omdat het voorlijk van de Genua aan de korte kant is. De lijn die de Genuaval naar de valwartel volgt, loopt nagenoeg parallel aan het voorstagprofiel. Beter is het dan om een valgeleide beugel op de mast tussen valschijf en valwartel te monteren. De val wordt dan onder een hoek naar de valwartel geleid.

Dit probleem doet zich ook wel eens voor wanneer een nieuw zeil geleverd wordt. De zeilmaker corrigeert de voorlijklengte i.v.m. rek van dacron als gevolg van grote voorlijkspanning, zie boven. De nieuwe Genua is dus wat korter op het voorlijk als dat de oude was. Gevolg is dat de valwartel dus lager zit en de val meer parallel aan de stag loopt.

Andere mogelijke oorzaken zijn zwaar lopende valwartels en trommels door oud en hard geworden vet/smeermiddelen in de kogellagers van beide onderdelen. Vanaf de fabriek worden deze gesmeerd en ingevet geleverd. Door ouderdom en vuil kan het vet hard worden, wat de weerstand enorm verhoogt. Oplossing is om deze onderdelen te demonteren, reinigen met ontvetter en opnieuw van watervast vet te voorzien. Alleen nieuw vet erin pompen heeft meestal geen zin. Veelal moeten daarom de systemen van de mast verwijderd worden om de valwartel van de profielen te kunnen nemen en zal de trommel ook grotendeels gedemonteerd moeten worden om de lagers te kunnen bereiden. Echt een winterklus.

Verder is het zaak om naar de uitlijning van de bedienlijn van het rolsysteem te kijken. Loopt de lijn mooi en gelijkmatig van de kuip naar de trommel? Zitten er geen scherpe hoeken in die de weerstand verhogen? Door jarenlang gebruik kunnen de door de werf gemonteerde blokjes zijn versleten, de schijfjes zijn dan aan 1 kant al helemaal vlak gesleten, een vergroot oppervlak wat extra weerstand geeft. Soms kan het dan goed helpen om kogel gelagerde scepterblokjes te monteren. Dat maakt het bedienen gemakkelijker en met veel minder weerstand. De sceptergeleiders van Schaeffer en Harken zijn kogel gelagerd en een prima oplossing.

Bovenstaande zaken zijn algemeen en niet specifiek voor een bepaald merk of type. Kijk voor jouw systeem in de specifieke manual van jouw installatie.

Technische Redactie BB

# Slagerij Otto buffet / bbq

[www.slagerijotto.nl](http://www.slagerijotto.nl)

Molenstraat 37

4793 EE, Fijnaart

0168 464 412

Oude heijningsedijk 257

4794 SH Heijningen

0168 462 716

## Een avontuurlijke zeilreis naar Denemarken: stormen, avonturen en historische schatten

Onze zeiltocht naar Denemarken begon met een vastberaden crew, een goed uitgeruste boot en een onvergetelijk avontuur in het vooruitzicht. We verlieten de thuishaven met de wind stevig in de zeilen en een lange, uitdagende reis voor de boeg.

### Nachtelijke oversteek en verrassingen bij de sluis

Via Scheveningen en Vlieland zetten we koers naar het noorden. Onze eerste nachtelijke oversteek naderde snel, en hoewel het spannend was, waren we goed voorbereid. Dankzij een strak schema en een beetje geluk kwamen we precies op tijd aan bij de Elbe-monding, waar de stroom ons verder hielp naar Brunsbüttel. De wind trok flink aan, en tot onze opluchting konden we meteen de sluis invaren. Het was er stampvol; als dit een voorbode was van de drukte in de Oostzee, dan stond ons een gezellige tijd te wachten!



*'Beetje druk' in de sluis bij Brunsbüttel!*

### Eerste ervaringen in Denemarken: verdwaalde boot en zeegrasperikelen

De eerste dagen verliepen voorspoedig. We overnachtten in Brunsbüttel en Laboe, waar we een snelle stop maakten in Kiel om een nieuwe Navionics-kaart te kopen. Daarna vonden we een perfecte ankerplaats bij het eiland Ærø. Na een verfrissende duik en een uitstapje met de dinghy naar het dorpje, kregen we echter een alarmerende melding van de ankerwacht: de boot had zich meer dan 40 meter verplaatst. We dachten eerst dat dit kwam doordat de wind iets was gedraaid, totdat we terugkwamen bij de dinghy... en de Black Bird nergens te bekennen was! Wat er op zo'n moment door je heen gaat, is onbeschrijfelijk: gestolen? Losgeslagen? Via de Dehler-app zagen we dat de Black Bird 1,8 mijl verderop was.



Met een lege benzinetank en alle adrenaline die we konden opbrengen, roeiden we als Olympische atleten in een poging onze boot terug te vinden. Gelukkig vonden we haar zonder schade terug. Het anker had losgelaten door het dichte zeegras op de bodem, iets waar we nog nooit eerder mee te maken hadden gehad, maar wat we nooit meer zullen vergeten.

### **Rondje Funen: van Legoland tot de Grote Belt**

Onze reis ging verder langs enkele eilandjes rondom Funen, met stops in onder andere Middelfart en Vejle, waar we genoten van een paar dagen rust en een bezoek aan Legoland. Via de Grote Belt voeren we naar Korsør, waar het weer zo slecht was dat we de brug pas vijf minuten van tevoren zagen – een ongelofelijke ervaring, aangezien we diezelfde brug vanuit vijf havens verderop nog zouden zien... Vanuit Korsør pakten we de trein naar Kopenhagen, waar we natuurlijk het Tivoli Park en het Christiansborg-paleis bezochten. Vervolgens zetten we koers naar Langeland en eindigden we in Bagenkop, waar we het Koude Oorlog Museum bezochten – een van de hoogtepunten van onze vakantie. Het was een indrukwekkende ervaring die ons veel leerde over een tijdperk waar we op school maar weinig over hadden meegekregen.



*BlackBird op de Elbe*

### **Terug door de Duitse Bocht: onstuimig en verraderlijk**

Na ons historische uitstapje stond de terugreis door de beruchte Duitse Bocht op het programma. De lange termijn weersvoorspelling waarschuwde ons voor ruige omstandigheden, dus besloten we iets eerder terug te keren naar Nederland. Dit bleek een verstandige keuze: degenen die na ons vertrokken, zaten dagenlang vast in Cuxhaven. Toen we uiteindelijk Vlieland bereikten, veranderde de vriendelijke zee in een vijandige tegenstander. De wind en stroming creëerden hoge golven die tegen de romp beukten, wat de laatste uren van de reis veranderde in een ware beproeving. >>

## **Vlieland verlaten en weer terugkeren: een spannende manoeuvre**

Na een paar dagen op Vlieland zagen we een weergaetje om naar Scheveningen te varen. Maar na drie uur zeilen bleek het weer toch veel onstuimiger dan verwacht. In plaats van de voorspelde toenemende wind vanaf 18:00 uur, hadden we om 16:00 uur al te maken met 24 knopen wind. De beslissing was snel genomen: we keerden terug naar Vlieland. Bij de haven werden de zeilen gestreken, maar we merkten al snel een flinke dwarsstroom bij de haveningang. Met 2,4 knopen stroom en 24 knopen wind haaks op de ingang was het daar een drukte van belang – niet van boten, maar van mensen met hun telefoons klaar om alles te filmen. We gaven even vol gas om wat snelheid te krijgen, lieten deze vlak voor de ingang los en hielden nog wat power over voor het geval dat. Als een krab gingen we richting de haveningang, en eenmaal binnen maakten de camera's plaats voor applaus. Opgelucht en voldaan meerden we aan, klaar om de kont in de box te draaien... en toen verloor de Black Bird ineens de controle. Een windvlaag greep de boot, en we kwamen dwars tussen twee steigers terecht. Gelukkig zagen omstanders snel wat er misging en kwamen in actie. Stootwillen werden overal vandaan gehaald, en een 28-voets schip aan de langsteiger fungeerde als stootbumper. Onze boot is 12,5 meter lang en de ruimte tussen de boten was maar 13,5 à 14 meter, dus het was echt een kwestie van millimeters. Uiteindelijk raakten we het dwarsliggende scheepje, precies zoals bedoeld, maar liepen wel ons eerste krasje op. Maar eerlijk gezegd zat het ons niet echt dwars want dit had veel erger kunnen aflopen.

## **De eindsprint: Van Vlieland naar Hellevoetsluis en Dinteloord**

De dag erna zetten we koers naar Hellevoetsluis, een afstand van 122 mijl die we in 19 uur aflegden. De volgende dag voeren we verder naar Dinteloord. Daarmee zat onze vakantie erop: 23 zeiltochten in totaal, waarbij we 1051,8 mijl hebben afgelegd in 17 dagen en 19 uur. Met een gemiddelde snelheid van 5,9 knopen en onze langste tocht van 168,2 mijl, hebben we de Black Bird en onszelf beter leren kennen.

## **Let's find the horizon together!**

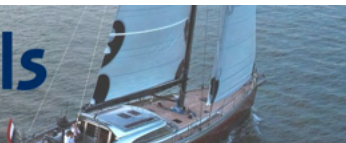
Jan-Eric, Marjolijn en Merel

Kijk op [www.blackbirdontour.nl](http://www.blackbirdontour.nl) voor meer verhalen.



# Hagoort Sails

ORIGINAL DUTCH QUALITY



CRUISE • OFFSHORE • RACE • ONE DESIGN



## Fibercon®

All Purpose, High/Low Aspect  
Fibercon® of Fibercon® Pro  
Vectran bieden jarenlang  
zeilplezier voor een scherpe  
prijs.



## Laminate

Hoge kwaliteit laminaatzeilen  
voor fanatieke toerzeilers. Denk  
aan Code 0's uit ZL-laminaat of  
(rol)genua's uit  
CDX Pro laminaat.



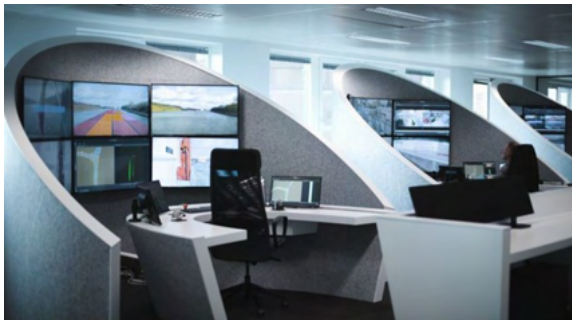
## Filmless

Filmless-membranen uit Italië.  
Deze zeilen zijn dé keuze voor  
zowel de fanatieke  
wedstrijdzeiler  
als de sportieve toerzeiler.

[www.hagoortsails.nl](http://www.hagoortsails.nl) | [info@hagoortsails.nl](mailto:info@hagoortsails.nl) | +31 (0)79 342 26 41



## Nieuw BPR staat met ontheffing varen zonder schipper aan boord toe



Een stuurhut anno 2024

De eis dat een schipper tijdens de vaart aan boord moet zijn wordt geschrapt uit het Binnenvaartpolitiereglement (BPR). Per 1 januari wordt het mogelijk ontheffing aan te vragen voor proeven met besturing op afstand of onbemande vaart op Nederlandse binnenwateren. Volgens KBN is de evolutie naar autonoom varen 'niet meer te stoppen'.

Minister Barry Madlener van Infrastructuur en Waterstaat kondigde de regelwijziging aan in antwoord op Kamervragen van De Hoop en Chakor (GroenLinks/PvdA) over autonoom varen op de Waddenzee.

Het BPR bepaalt nu nog dat elk varend schip een schipper aan boord nodig heeft. Dit werd al enkele jaren gezien als belemmering om innovatieve technieken te ontwikkelen en toe te passen, die varen met minder bemanning en besturing vanaf de wal mogelijk maken. Er zijn meerdere initiatieven in die richting. Zo bestuurt het Belgische Seafar al langere tijd binnenvaartschepen vanuit een controlecentrum in Antwerpen en ook op de Rijn gaat dat met toestemming van de CCR gebeuren. Het jongste initiatief in Nederland is Ferry Go!, waarbij wordt gewerkt aan een autonome veerdienst met alleen matrozen aan boord in het Duits-Nederlandse Waddengebied. De Kamerleden wilden weten of dit wel veilig is. Rijkswaterstaat gaat volgens Madlener aanvragen voor experimenten nauwgezet beoordelen op onder meer veiligheid. Daarnaast wordt gewerkt aan een beoordelingskader voor een nieuwe wet, die autonome vaart in de toekomst moet regelen.

### Even duren

Koninklijke Binnenvaart Nederland (KBN) verwacht niet dat er nu snel grote vrachtschepen zonder schipper zullen varen in Nederland. Beleidsadviseur Digitalisering Frank Reijerse licht toe: 'We kijken met interesse naar de mogelijkheden die de aanpassing biedt.'

Zeker in het begin zal het vooral interessant zijn voor bijvoorbeeld kleinere inspectievaartuigen. Het gaat echt nog wel even duren voordat autonoom varen wordt geïntroduceerd in de commerciële vrachtvaart.'

De expert verwacht wel dat de technologie zich verder zal ontwikkelen. Reijerse: 'Het is een belangrijke stap vanuit de overheid om de mogelijkheden van automatisch varen verder de ruimte te geven. Dit is een ontwikkeling die niet meer gaat stoppen. Het belangrijkste daarbij is dat het gefaseerd plaatsheeft en altijd gericht is op veiligheid.'

#### **Kleine meetvaartuigen**

De ontwikkeling van kleine vaartuigen die onbemand varen gaat razendsnel. Het gaat dan bijvoorbeeld om onderwaterdrones en kleine onbemande meetvaartuigen van bedrijven zoals Fugro en Van Oord. Deze vaartuigen worden ingezet voor inspecties van bijvoorbeeld dijken en sluizen.

#### **Buitenlandse binnenvaart**

De op afstand bestuurbare binnenvaart wordt momenteel met name in België ontwikkeld. Dat land heeft onder meer het initiatief van Seafar omarmd en gefaciliteerd. In Duitsland zijn op de Rijn ontheffingen gegeven voor drie schepen die eveneens experimenteren met op afstand bestuurd varen. Zij zijn wel volledig bemand. Ook in Nederland zijn tot nu toe alleen experimenten met een volledige bemanning aan boord toegestaan. Dankzij de aanpassing van het BPR worden nu ook meer proeven met autonoom varen in Nederland mogelijk. Rijkswaterstaat benadrukt dat er bij aanvragen voor experimenten goed op wordt gelet dat de overige vaart hier geen hinder van ondervindt. 'Een ontheffing mag er niet toe leiden dat het onveilig wordt voor andere vaarweggebruikers.'

Ook staat vast dat elk schip een gezagvoerder houdt die eindverantwoordelijk blijft voor schip en bemanning. Alleen zijn of haar werkplek hoeft niet meer per se aan boord te zijn.

#### **Wereldwijd**

Experimenten met zeegaande Unmanned Surface Vessels (USV's) vinden voornamelijk in de Verenigde Staten, Azië en Noorwegen plaats. Het gaat dan om zowel ferry's als vrachtschepen. Voor de wereldwijde zeescheepvaart is de IMO bezig met nieuwe regelgeving onder de noemer 'Maritime Autonomous Surface Ships' (MASS). Deze nieuwe IMO Mass Code wordt in 2028 van kracht en geldt dan ook op de Noordzee.

# Makkelijke overstap naar biocidevrij

## Schoon onderwaterschip

Op de valreep kwam onderstaand artikel voorbij. Omdat het winterseizoen voor de deur staat, en in veel gevallen het nodige onderhoud aan de boot, leek het mij aardig om een deel van het artikel te plaatsen. Het hele artikel vind je op internet.

'Je wilt wel overstappen naar biocidevrije aangroeiwerende verf, maar twijfelt over de beste aanpak? Wouter en Walda Lower kennen het dilemma. Na enig wikken en wegen kozen zij voor het systeem van International. "Het is makkelijk aan te brengen en heeft veel weg van gewone antifouling. Maar dan zonder biocide." "De afgelopen jaren gebruikten we de VC17M antifouling van International om het onderwaterschip te beschermen." Op zoek naar alternatieven ging het stel te rade bij watersportwinkel Dekker in Zaandam. "Ruwweg bleken er in ons geval twee opties te zijn: of het onderwaterschip helemaal kaal maken tot op de gelcoat en dan opnieuw opbouwen met een verfsysteem naar keuze, of een nieuw systeem van International Paint, genaamd B-Free Explore. Het grote voordeel van dit verfsysteem is dat je de boot niet hoeft kaal te halen. Je brengt het nieuwe systeem gewoon aan over de oude antifouling, zoals onze VC17M." Zoals de naam al aangeeft, is B-Free Explore geheel vrij van biocide: precies wat Wouter en Walda zoeken. Ze geven zich op voor de workshop over het B-Free Explore systeem en gaan er vervolgens mee aan de slag.



## Vorbereidingen

Wouter en Walda: "Onze eerste uitdaging voor het aanbrengen was het afwachten van vier aaneengesloten dagen zonder regen, waarbij de temperatuur die dagen niet onder de 10 graden Celsius zou komen. Dat was niet eenvoudig." Gelukkig is het inmiddels droog en warm genoeg, hoewel de zuidenwind luidruchtig door de masten fluit. "Voordat we beginnen met het aanbrengen van het nieuwe onderwaterverfsysteem, moet eerst het hele onderwaterschip goed schoon worden gemaakt." Het stel gaat alle aangroei en kalk te lijf, en alle losse stukken antifouling worden verwijderd. Ze dragen goede beschermende kleding en een mondkapje. Daarna wordt het hele onderwaterschip geschuurd met korrel 180. "Gelukkig hebben we stofafzuiging, waardoor we droog kunnen schuren." Zonder stofafzuiging mag je antifouling uitsluitend nat schuren; het stof is erg slecht voor je.

Het onderwaterschip van Freya is gelukkig in goede staat, waardoor na twee dagen hard werken het resultaat zeer bevredigend is: een glad geschuurde laag als perfecte ondergrond voor de eerste laag, de B-Free Conversion Coat.

### **Uitleg in 3 stappen: het B-Free Explore systeem**

#### **1. B-Free Conversion Coat**

De B-Free Conversion Coat is de eerste laag van het B-Free Explore systeem. Het is een tweecomponentenverf die de oude antifouling afsluit en tegelijkertijd zorgt voor goede hechting voor de volgende lagen. Het belangrijkste voordeel is dat je dit product over bestaande conventionele antifouling kunt aanbrengen. Dankzij deze Conversion Coat is het mogelijk over te stappen naar een biocidevrij systeem zonder de oude antifouling te hoeven verwijderen.

#### **2. B-Free Tiecoat**

De tweede laag verf van het systeem is een hechtprimer, gemaakt op basis van siliconentechnologie. Deze primer bevat al wat siliconen en zorgt daardoor voor een optimale hechting tussen de eerste- (Conversion Coat) en de derde laag (B-Free Explore). Overigens werkt deze Tiecoat ook goed met andere primersystemen van International Yacht Paint.

#### **3. B-Free Explore**

Deze derde stap omvat de uiteindelijke foul-release verf: B-Free Explore. Je bouwt de foul-release verf in twee lagen op. Deze op siliconen gebaseerde onderwatercoating is aangroeiwerend en biocidevrij, waardoor de coating veel minder belastend is voor het onderwatermilieu. Daarnaast gaat deze foul-release verf langer mee dan conventionele biocidehoudende antifouling en heeft hij minder onderhoud nodig tijdens het gebruik.

### **Lagen opbouwen**

B-Free Conversion Coat is een twee componentenproduct in een mengverhouding van 4:1. Na het mengen moet de verf tien minuten reageren, voordat je mag beginnen. Ook moet het warmer zijn dan 10 graden Celsius en mag het niet regenen. Voor het aanbrengen gebruik je een vacht- of schuimroller. Wouter en Walda rollen het onderwaterschip binnen een uur in deze eerste laag. “Niet vergeten om direct na het schilderen de afplaktape van de waterlijn af te halen. Als je dat snel doet, voorkom je dat de randen van de nieuwe verf gaan rafelen.” Vandaag is er genoeg geklust, de rollers worden opgeborgen. Voor morgen staat het aanbrengen van de Tiecoat op het programma.

Dit artikel kwam tot stand in samenwerking met International Yacht Paint ‘International’

Bron: Zeilen, 26 september 2024

Marjel Geurts





## Recreatievaart krijgt advies Spijkenisserbrug lang te mijden

De recreatievaart kan de Spijkenisserbrug vanaf volgend jaar maart beter lang mijden. Dat advies heeft Rijkswaterstaat aan eigenaren van zeil- en motorboten gegeven. Het is dan door de renovatie van de brug te onveilig. De brugbeheerder is gestart met voorbereidingen voor de langdurige renovatie van de oeververbinding tussen Spijkenisse en Hoogvliet. Er is aan beide zijden een opslag- en werkterrein gemaakt. In een flyer die Rijkswaterstaat over de renovatie heeft gemaakt, wordt uitgelegd dat in november en daarna tussen maart en november 2025 hinder voor de scheepvaart zal zijn op de drukbevangen Oude Maas, ter hoogte van de brug. De beroepsscheepvaart heeft hier normaliter een eigen doorvaartopening per vaarrichting, maar tijdens de opknapklus is één van de twee hefdelen buiten werking. Dat betekent dat hoge schepen maar onder één geheven brugdeel kunnen varen. De smalle doorvaarten aan de buitenzijde voor recreatievaart worden tijdens de renovatie afgesloten.

### Extra druk

Rijkswaterstaat waarschuwt dat door de vaarwegversmalling de passage bij de Spijkenisserbrug extra druk wordt. „Er varen regelmatig grote schepen in tegengestelde richting onder de brug door. Voor de veiligheid van iedereen op het water is er scheepvaartbegeleiding aanwezig.” Vanwege deze situatie is het volgens Rijkswaterstaat wenselijk dat het aantal vaarbewegingen niet groter is dan nodig. Daarom wordt de recreatievaarders gevraagd deze route te mijden, zeker in de weekenden van november en de periode tussen maart en november 2025.

Bron: AD, 6 september 2024

### HUBO Dinteloord

Westvoorstraat 10  
4671 CD Dinteloord  
Telefoon: 0167 522715  
Fax: 0167 522436  
dinteloord@hubo.nl



In onze winkel krijg je service, specialiteiten, vakmanschap en een persoonlijke benadering. Dit alles wordt je duidelijk aangeboden. Wij zijn makkelijk te bereiken en tijdens onze openingstijden staan wij je graag met raad en daad bij. Kortom Hubo blijft het vertrouwde adres voor alle klussen.

## Nog meer over gebruik AIS (op zee)

In een eerdere Blauwe Banier (nr 1 van dit seizoen) werd er al over bericht: gebruik van AIS gebeurt ook voor 'opsporingsdoeleinden'. En of dat mag, is nog maar de vraag.

*Afgelopen voorjaar voer Ronald Molenaar mee met een georganiseerde toerzeiltocht naar Engeland. Het werd iets meer dan alleen maar een zeilavontuur want hun reis eindigde met een peperdure boete op open zee van maar liefst 1000 euro. Geen kattenpis. Zijn ze nou wel of niet iets te dicht langs het Tennet offshore platform gevaren? We delen in dit artikel zijn avontuur op de Noordzee.*

### Met toerzeilers naar Lowestoft

We varen samen met een grote groep toerzeilers onze eerste zeemijlen op de Noordzee van IJmuiden naar Lowestoft. Voor ons is dit de eerste keer dat we deze oversteek maken. Daarom vinden wij het verstandig om dit samen met De Toerzeilers te ondernemen. We nemen samen de route meerdere malen door. Brengen vervolgens alles in kaart en worden ook meerdere malen met klem gewaarschuwd over de veiligheidszone van de objecten en het verbod van het varen in de windmolenparken.

“Volgens mij zijn we echt veel te dichtbij hoor!” zegt mijn vriendin terwijl ik onze koers nog probeer te corrigeren. “Ik denk het ook, maar hoe kan dat nu? Waar komt dit platform in eens vandaan?”

Oké, we hebben een behoorlijk tempo, ergens tussen de zeven en acht knopen, maar dit krijg ik echt niet meer gecorrigeerd!

We loeven op, zo ver het kan. En voor dat we er erg in hebben schieten we het Tennet offshore platform voorbij.

Terwijl de golven en de Noordoostelijke wind ervoor zorgen dat we echt een waanzinnige start hebben van deze mooie tocht, vragen wij ons af of we wel die vereiste 500 meter afstand tot het platform hebben aangehouden.



We hervatten onze koers en samen met onze vrienden discussiëren we nog even of we nu wel of niet te dichtbij het platform zijn gevaren.

“Infinitas, Infinitas, Infinitas, hier de kustwacht, over.” “Ehh, dat zijn wij?!” Ik pak de handmarifoon: “Kustwacht, Kustwacht, hier Infinitas over.” De Kustwacht reageert direct en vraagt of we naar kanaal 65 willen gaan.

Ongeveer een halve minuut later worden we door een vriendelijke mevrouw op VHF 65 opnieuw opgeroepen en ze vraagt naar onze gegevens. “Mag ik ook uw telefoonnummer even noteren?” vraagt ze kort en zakelijk. Dat is vreemd denk ik nog bij mezelf, maar als een gehoorzame burger geef ik over de VHF-Band mijn mobiele nummer door.

De gegevens worden goed ontvangen waarna ze onmiddellijk overgaat tot het vergrijp en vraagt of wij er ons bewust van zijn dat we te dicht langs het platform zijn gevaren. Met een kleine aarzeling geef ik aan dat we er ons bewust van zijn, maar dat we een inschattingsfout hebben gemaakt. Ze legt uit dat alle schepen een veiligheidszone van minimaal 500 meter moeten aanhouden rond installaties en inrichtingen en dat deze overtreding toch echt gerapporteerd moet worden aan de Maritieme Politie en dat zij dan eventueel nog contact zullen opnemen. “Een goede vaart en terug naar kanaal 16.”

### **Een spannend telefoontje**

Weer thuis krijg ik op enig moment een telefoontje: “Goedemorgen met de Maritieme Politie.” Er volgt direct een heel verhaal over een gepleegd strafbaar feit en dat er niets anders op zit dan dat hier een boete voor opgemaakt zal moeten worden.

Hij vraagt vriendelijk of ik een verklaring wil afgeven, waarop ik zonder aarzelen begin te ratelen hoe het precies gebeurd is. Ik word al snel onderbroken en hij vraagt of dit mijn officiële verklaring zal zijn. Het duurt even voordat ik snap wat hij bedoelt. Maar in zijn nadere toelichting heb ik de keuze om mijn verklaring af te geven op het politiebureau, of nu mondeling door de telefoon, zodat hij mee kan schrijven. Ik kies voor het laatste.

‘Oké, het staat genoteerd en ik zet alles door naar de officier van justitie.’

Hij wil het gesprek gaan afronden, waarop ik hém onderbreek en vraag wat de hoogte van de boete zal zijn. “Dat bepaalt de officier van justitie, ik wens u fijne dag.” Beduusd klik op het rode icoontje van mijn telefoon en voel me toch een beetje terneergeslagen.

## 1000 euro boete

Acht maanden later valt er een zware brief op de mat, een boete van € 1000. Inmiddels heb ik meer info gekregen van de politie, waaronder ook de route die we hebben afgelegd met de geografische posities. Waarschijnlijk is deze data afgenomen van onze AIS.

Onze AIS is 0,0 geijkt en derhalve ook niet rechtsgeldig als meetinstrument volgens mij.

Inmiddels heb ik een reactie op mijn bezwaarschrift ontvangen. Daarin staat alle informatie en de melding dat ik mag voorkomen in Amsterdam, zodat ik me mondeling kan verweren. Ik had in mijn bezwaarschrift ook gevraagd naar de ijkrapporten. Of iets van bewijs waar ze de meeting mee gedaan hebben. Daarna heb ik van alles teruggekregen maar niets van beeldmateriaal, meetinstrumenten of ijkrapporten. Vandaag heb ik een aangetekende brief teruggestuurd waarin ik nogmaals vraag naar de meetinstrumenten en ijkrapporten. Het blijft nog even spannend hoe dit avontuur gaat aflopen. Ik vestig mijn hoop op het hoger beroep waarin wij al onze argumenten aangeven. Wij houden voortaan in ieder geval ruimschoots afstand van boorplatformen en bij deze zijn andere zeilers ook meteen gewaarschuwd.

Tekst en beeld Ronald Molenaar

Bron: Zeilen nieuwsbrief van 7 maart 2024

## Verbod op varend ontgassen gaat in, maar 'handhaven is onmogelijk'

Vanaf 1 juli mogen binnenvaartschepen in heel Nederland sommige stoffen niet meer in de buitenlucht lozen.

Deskundigen verwachten echter dat er in de praktijk weinig verandert, onder meer omdat het verbod amper is te handhaven. Dat blijkt uit onderzoek van verschillende regionale omroepen.

"Er is geen alternatief voor het ontgassen, het kan niet goed worden gecontroleerd en de boetes zijn ook nog eens een lachertje. Kortom, de maatregel zit vol gaten." Dat zegt Ton Quist, schipper van binnenvaarttanker Primera, tegen Omroep Flevoland. Hij is fel tegenstander van varend ontgassen vanwege de impact op het milieu.

Bron: NOS Nieuws, 30 juni 2024  
Marjel Geurts

RESTAURANT



# Dintelmond

Gezellig lunchen, borrelen of dineren  
op het terras met uitzicht  
op de jachthaven



Catering thuis of op de boot,  
bbq of buffet, informeer naar  
de mogelijkheden

Restaurant Dintelmond, het adres voor lunch, diner, feesten, zakelijke  
evenementen, bbq, buffet. Zowel in het restaurant als op locatie.

**Alle dagen geopend vanaf 11:00 uur**

Rob en Karin Baartmans  
Markweg Zuid 1 - 4  
4794 SN Heijningen

Website : [www.restaurantdintelmond.nl](http://www.restaurantdintelmond.nl)  
Mail : [info@restaurantdintelmond.nl](mailto:info@restaurantdintelmond.nl)  
Tel: 0167-522490

LUNCH • DINER • VERGADEREN • ARRANGEMENTEN • CATERING • FEESTEN & PARTIJEN

## Sluittingstocht 28 september 2024

De sluitingstocht stond al een jaar lang op de activiteitenplanning en is dit jaar voor het eerst voor alle leden van de vereniging georganiseerd. Zowel de zeilers als motorbootvaarders konden zich inschrijven voor deze zeer geslaagde activiteit.

Het was nog even twijfelen in de eerste dagen maar al gauw ontstond er een lijst met 6 motorbootvaarders en 5 zeilboten. In totaal waren wij met 21 mensen en 11 schepen. De tocht was uitgezet naar Oude Tonge waar wij de kom ter beschikking hadden en voor het restaurant de Lely konden afmeren.

Op zaterdag 28 september 2024 kwamen wij samen in de loods voor een koffie met een heerlijke punt vlaai om de dag te beginnen. Na een kort palaver besloten we om gezamenlijk om 12.00 uur te vertrekken. Ik denk dat de sluiswachter van de Mandersluis ons gehoord heeft. Hij liet het licht voor uitvaren

rustig op GROEN staan. Het begon nog met een klein buitje regen – met windvlagen tot 20kts maar onderweg verder naar Oude Tonge werd het droog en kwam de zon door. Een W tot NW wind 3 a 4 Bft.



Om 18:30 uur afgesproken in restaurant Lely waar we met elkaar na een eerste welkomstdrankje van een heerlijk menu konden genieten. De sfeer zat er goed in en de volgende ochtend zouden we met elkaar nog een koffie op het terras nemen voordat iedereen weer aan de terugweg begon. De zon was aanwezig maar wij konden alleen gebruik maken van de linkerkant van het terras. De rechterkant was nog gesloten voor publiek. Binnen twee minuten nadat wij plaats hadden genomen kwam een grote groep wielrenners waar het linker terras toch openging en daarna nog een groepje motorrijders. Het was een mooie ochtend, zonnig met wederom een heerlijk kopje koffie, voor sommigen met warm appelgebak erbij.

Met twee lange tafels konden net 21 man zitten in een bomvol restaurant met uitstekende bediening. Ieder hield zijn eigen bestelling bij om persoonlijk aan het einde van de avond af te rekenen, hetgeen uitstekend is verlopen.



Het (vaar)seizoen mag dan nu formeel zijn afgesloten waar de herfst zijn intrede gaat doen met koudere nachten en meer nattigheid, dat weerhoudt enkele leden er niet van om nog verder te varen. De maand oktober kan soms nog hele mooie dagen geven. Wij willen zelf met de herfstvakantie toch ook nog wel een paar dagen er tussenuit. Wij danken jullie voor je aanwezigheid van deze gezellige afsluitingstocht en zorg dat de boot goed winterklaar wordt gemaakt.

Met vriendelijke groet, Dulon, Deen en André.



## Meubelstoffeerderij Rhoon



- Gespecialiseerd in modern en ambachtelijk stoffeerwerk
- Grote collectie leer en meubelstoffen
- Bedschotten en ombouw
- Caravan- en bootkussens
- Binnen 5 dagen retour

Ambachtstraat 2 • Poortugaal • T. 010 501 65 66 • [www.stoffeerderijrhoon.nl](http://www.stoffeerderijrhoon.nl)

# Een receptje voor een feestje

## Schepschotel: nacho's met garnaltjes of gerookte zalm

In de vorige Banier was Annika aan het woord i.v.m. de doop van haar nieuwe boot, Wendel. Het recept voor haar borrelhapje dat bij die feestelijke gelegenheid hoorde, vind je hieronder.

### Ingrediënten voor 2 schotels:

1 bakje zure room

1 bakje Philadelphia roomkaas

4 eetlepels mayonaise

cocktailsaus (of meng mayonaise met ketchup)

1 bakje cherrytomaten

1 klein bosje lente-ui

1 paprika (naar keuze)

1 avocado -> weglaten als je de schotel op voorhand maakt anders wordt de avocado bruin.

200 g cocktail garnalen en/of 200 g gerookte zalm

(gemalen Emmentaler kaas) -> ik doe dit nooit.

nacho's natuur (2 zakken)

### Werkwijze:

- Meng de zure room, Philadelphia en de mayonaise door elkaar met een garde. Verdeel het mengsel over 2 grote borden of schotels.
- Strijk een dun laagje cocktailsaus over het mengsel met een pannenkoek of lepel.
- Snijd de paprika, tomaten, de avocado en het groen van het lente-uitje in kleine stukjes.
- Verdeel de groenten over de schotels.
- Verdeel hierover de garnalen en/of de gerookte zalm.
- Werk indien gewenst af met Emmentaler kaas.

Eet smakelijk :-)

Annika Kerkhofs



# Uw boot professioneel laten verkopen? Jachtmakelaardij Kappers zorgt ervoor!

Paul en Mia Brocken gingen u voor (Centurion 40 "Pandion"):

*"De begeleiding van Jachtmakelaardij Kappers bij de verkoop van onze Centurion 40, Pandion, is vakkundig, efficiënt en vlot verlopen. Ook niets dan lof voor Jachtmakelaardij Kappers voor onze prettige samenwerking."*

## Jachtmakelaardij Kappers

- Enthousiast team met passie voor boten
- Wereldwijde verkooppromotie
- Eigen verkoophaven op A locatie
- Ook bemiddeling vanaf uw ligplaats
- Volledig gecertificeerd en gekwalificeerd volgens de scherpste eisen

*Leden van W.S.V. De Dintel  
krijgen 10% korting op de courtage!*



Sluispad Noord 1, 4797 SN Willemstad

Telefoon : +31 (0)168 - 473 553.

E-mail : [info@jachtmakelaardijkappers.nl](mailto:info@jachtmakelaardijkappers.nl)

[www.jachtmakelaar.nl](http://www.jachtmakelaar.nl)



Oudlandsedijk 2b  
4731 TB Oudenbosch

Tel: 0165-314272  
[www.jachtwerfvdkrogt.nl](http://www.jachtwerfvdkrogt.nl)



# 50% KORTING OP STALLING

Van 1 mei t/m 30 september

Bij aankoop van alle materialen in onze winkel



## TECHNO COMFORT CROMSTRIJEN... DE SPECIALIST VOOR UW SCHIP



### De kernactiviteiten van Techno Comfort Cromstrijen zijn:

- Scheepsverwarming van Eberspächer, Webasto en Truma.
- Dieselgestookte cv-ketels van Kabola.
- Scheepsairconditioning.
- Mobile koeling, koelkasten, koelsets (Coolmatic).
- Energiesystemen, acculaders, omvormers (Victron).
- Reparatie, service en levering voor particulieren en bedrijven (ook op locatie).



## Dintelkids 2024: Wat een avonturen op het water!



Wat een jaar! Op zondag 2 juni zijn we weer begonnen met de Dintelkids. Een groep van zeven enthousiaste kids stond klaar om de haven te veroveren, en voor vijf van hen was het de allereerste keer dat ze een zeilboot van dichtbij zagen. Spannend! 😊 We trapt af met een leuk kennismakingsspelletje en, jawel, een gek dansje om even goed op te warmen 🕺 🕺 . Wie anders dan Jan-Eric moest het natuurlijk voordoen... en ja hoor, er zijn genoeg hilarische filmpjes van hem in actie 📺.

Na de kennismaking met de Optimist (de boot, en de mindset... 😊), leerden de kinderen alle onderdelen kennen en gingen ze voor het eerst het water op. Spannend én cool! Deelnemers kregen ook nog eens een superstrakke blauwe polo met *Dintelkids 2024* erop—ze zagen er meteen als echte pro's uit 🏆.



## Dag 2: Op naar Bommenede

De tweede Dintelkids-dag bracht wat extra uitdaging. Met dank aan een aantal behulpzame ouders, die met auto's en aanhangers vol spullen naar de haven van Bommenede kwamen, konden we daar een nieuwe locatie verkennen. Sommige vaders namen zelfs hun eigen zeilboot mee en dachten even zelf te gaan zeilen—alsof ze Dintelkids pro's waren 😁. Je zag meteen dat ze die dansjes nooit hadden meegedaan 🤔.

Ook de begeleiding kon zich deze keer niet verschuilen, want zij kregen hun eigen Dintelkids-shirts, zodat we voor iedereen goed herkenbaar waren. En hoe konden we de dag beter afsluiten dan met een knallende BBQ 🍖? De ouders hebben niet alleen heerlijk gegeten, maar ook meteen gezien wat voor gezellige club we zijn 🍔 🍷.

## Na de zomer... Zwembadpret!

Na de vakantie stonden de Dintelkids te popelen om weer te beginnen. We kregen de ene na de andere app binnen met de vraag: "Wanneer gaan we weer zeilen?!" 😁 Maar... we hadden een verrassing voor ze 🤔. Deze keer gingen we naar het zwembad *Aquadintel* voor een speciale les in zelfredzaamheid op het water. Hoe leuk is dat?! 🤖 ♂ 🤖 ♀



We begonnen natuurlijk weer met een gek dansje (dat kan niet missen! 🤖), en deze keer moest een papa Jan-Eric in het water gooien... Hij ontsnapte niet 😁! Gelukkig was Mano al de pineut geweest eerder die dag. Vervolgens gingen we aan de slag met wat te doen als je boot omslaat, hoe je je evenwicht bewaart en, het belangrijkste: hoe je je bootje weer overeind krijgt 🚣 🌊.

Twee Optimisten dreven in het zwembad, terwijl de kids leerden én plezier hadden. De middag werd afgesloten met een roeiwedstrijd en wat vrije zwemtijd. Het was een middag vol waterpret, met ouders die vanaf de kant enthousiast stonden aan te moedigen 🙌. Na afloop een lekker warme douche, een appeltje en natuurlijk: het uitreiken van de *Dintelkids handboekjes*, compleet met huiswerk voor thuis.

## De Grote Finale!

De laatste dag, zondag 22 september, was perfect 🌞. Een prachtige nazomerdag, met zon, een lekker windje en (meestal) enthousiaste kids. Oké, alleen Floor had haar huiswerk gedaan... De rest was druk bezig met smoesjes verzinnen 🤪. Na het uitzwaaien van de ouders begonnen we, hoe kan het ook anders, met een dansje (ja, alweer! 🕺). Daarna snel aan de slag met een theorieles over de windroos, loef en lij, en stuurboord versus bakboord. Voor sommige kinderen bleef het wel een uitdaging om na de uitleg van Mano zelf de boot op te tuigen. Het lag niet aan de uitleg maar wel aan het schommelen van de boot 🤪. We verdeelden de groep in tweeën: de gevorderden gingen met Jan-Eric de Dintel op (spannend! 🤩), terwijl Mano de beginners verder op sleeptouw nam. 's Middags zorgde Nathalie voor een eindeloze stapel pannenkoeken 🥞 (waarvoor dank, Nathalie!), die—net als al het drinken, koffie en snoep—volledig gesponsord werd door Albert Heijn Dinteloord. Wat een geweldige ondersteuning 🙏 Bedankt, Albert Heijn!

Na de lunch lieten de kinderen om 14:00 uur hun zeilkunsten zien aan hun trotse opa's, oma's, papa's en mama's 🥰. De Dintelkids van 2024 sloten we feestelijk af met een heerlijk ijsje in "de Loods" 🍦. Onder het genot van een drankje en een bitterballetje hebben we nog wat nagepraat met de ouders, terwijl op de achtergrond de Formule 1 stond te knallen 🏎️. Het was een geweldige afsluiter van een fantastisch zeiljaar.

## Dank aan ons Team

Het Dintelkids team bestaat uit Nathalie van der Weegen, Marjolijn van Soest, Martijn van der Kamp, Mano Verheesen en Jan-Eric Withagen. Zonder de hulp van Antoine van der Weegen, Carla van der Kamp en op het laatste moment ook Iris, hadden we dit alles niet kunnen doen. Bedankt voor jullie geweldige inzet.



Tot volgend jaar! **Team Dintelkids**

# **White Whale**

**YACHT BROKERS**

**U krijgt van ons  
de maximale kans  
op verkoop!**

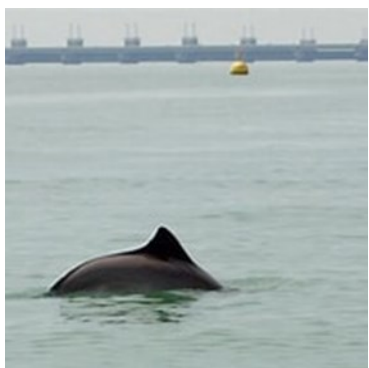
- 80% buitenlandse kopers
- Gratis foto's en gratis adverteren op 30 websites
- Ook vanuit eigen ligplaats
- Inruil vaak mogelijk

Kijk op [www.WWY.nl](http://www.WWY.nl) wat wij graag voor u betekenen.



## Nieuwe dierentelling in Zeeland, misschien niet eentje die je zo 1, 2, 3 zou verwachten...

"Ja!" Douwe de Vries springt enthousiast op van het bankje op het Havenhoofd bij Zierikzee. "Daar is-ie weer. Zie je hem?" Sandra Ploeg van Stichting Rugvin tuurt door haar verrekijker. "Zo grappig, met dat kopje boven water." Douwe pakt z'n schrift en noteert: "11.00 uur, zeehond. Ik tel hem mee hoor." Leuk die zeehond, maar daarvoor staan we vandaag niet op de kant bij de Oosterschelde. Op de eerste officiële Nationale Walvisteldag draait het om - je raadt het al - walvissen. En ja, die zwemmen ook in Zeeland rond.



Bruinvissen zijn namelijk kleine walvissen. Je spot ze vooral in de Oosterschelde, maar ze komen ook voor in de Noordzee. Om de bekendheid van deze walvissen op te krikken, maar vooral om bij te kunnen houden hoe het met de bruinvispopulatie gaat, heeft Stichting Rugvin de Walvisteldag in het leven geroepen.

"Onder het mom van: je moet wel weten wát je kunt beschermen om het te beschermen", zegt Sandra Ploeg. En dus tellen vrijwilligers vandaag op en rond de Oosterschelde én bij Vlissingen

bruinvissen. Hoe je dat doet? "Gewoon met je verrekijker goed om je heen kijken." Of met het blote oog, zoals Douwe de Vries uit Zierikzee. "Ik heb gelukkig nog goede ogen", grapt de net gepensioneerde Douwe.

### 'Je moet weten waar je moet kijken'

Als inwoner van Zierikzee gaat hij vaker bruinvissen spotten en heeft hij een getraind oog. "Als je niet weet waar je naar moet kijken, dan zie je alleen maar golven." Want de lage rugvin van een bruinvis is niet altijd makkelijk te spotten, zeker niet als er wat golven staan. Daarnaast varen er vandaag veel bootjes op de Oosterschelde. Al hoeft dat de bruinvissen niet af te schrikken. "Ze liften ook wel eens een stukje mee."

Toch valt het uiteindelijk getelde aantal bruinvissen aan het einde van de dag tegen. "Twaalf", laat Sandra Ploeg weten. "Dat is minder dan verwacht." Dat aantal is nog niet compleet, mogelijk zijn nog niet alle waarnemingen binnen. Ook wordt nog gekeken of er tussen die twaalf nog dubbele tellingen zitten. Dat doen vrijwilligers aan de hand van het patroon op de huid van de bruinvissen. En Ploeg had gelijk. Uiteindelijk zijn er in totaal in de Oosterschelde 26 bruinvissen geteld.



## Waar kan je bruinvissen goed spotten?

Oosterschelde:

Havenhoofd Zierikzee

Plompe Toren

Burghsluis

Schelphoek

Marina Roompot

Kats

Wemeldinge

Gorishoek

Buiten de Oosterschelde is Vlissingen een goede plek volgens Stichting Rugvin.

Bron: Omroep Zeeland, 7 september 2024

Marjel Geurts

## Afscheid Kaat, Havenzicht

Op 30 juni 2024 was het tijd om afscheid te nemen van Kaat van Havenzicht. Op een drukbezochte receptie konden Jeroen en Rina namens WSV De Dintel haar het inmiddels al beroemde beeldje, en een bos bloemen overhandigen en haar bedanken voor alle gastvrijheid en het lekkere eten van afgelopen jaren.



*Johan, Kaat, Jeroen*



**Havenzicht**  
EETCAFÉ

*Uitgeroepen tot beste eetcafé van Dinteloord!*

**Dinteloord - T. 0167 522445 - [www.eetcafehavenzicht.nl](http://www.eetcafehavenzicht.nl)**

## De Joop Bierkens Trofee 2024

De dagelijkse organisatie van de zomeravondwedstrijden van de Joop Bierkens Trofee verloopt steeds gesmeerder. Het concept zonder palaver, de banen en starttijden bekend maken in de WhatsApp-groep, een duidelijke startlijn met gele boeien, finishtijden doorgeven in de app, de gele boeien meenemen door de laatste(n), etc. werkt.



Ardea op snelheid

Natuurlijk vergt het nog extra inzet van de ploeg, die de banen bepaalt en dan de startboeien uitzet. Die ploeg moet namelijk veel vroeger dan de rest het water op. Jan en Dick nemen dat al jaren op zich. Niet altijd even makkelijk onder wisselende omstandigheden. Ook moeten aan het einde van iedere wedstrijd de finishtijden verwerkt worden op basis van de ratings, zodat de uitslag een zo eerlijk mogelijk beeld geeft van de werkelijke prestaties. Die berekening voert Mark al sinds jaar en dag uit. Meestal een kwestie van gewoon zijn Excel-spreadsheet invullen en dan de macro zijn werk laten doen. Soms hebben we toch nog discussies over voorvallen tijdens de wedstrijd, die niet helemaal gegaan zijn, zoals (we denken dat) het hoort.

De afsluiting van de Joop Bierkens Trofee met prijsuitreiking en BBQ is steeds opnieuw een feest. De sterke verhalen, de excuses en rationalisaties, de voornemens voor het volgende jaar, ze komen allemaal aan bod in ons geklets en gelach na het laatste wedstrijdje. Jaarlijks controleert en optimaliseert de wedstrijdcommissie de banen nog een keer, al was het alleen maar omdat Rijkswaterstaat de boeien niet helemaal op dezelfde plekken terugplaatst. Ook bekijken we wanneer we het volgen van deze banen moeten opgeven voor de eenvoudigere rondjes rond een paar boeien vanwege het potentieel negatieve effect van de waterplanten (of bij erg weinig wind). Ook de ratings vragen geregeld aandacht, zeker als er nieuwe, onbekende type schepen gaan meedoen, zoals een Sailhorse. Maar alle boten blijven welkom. Met het enthousiasme voor de droge avond is het helaas minder goed gesteld. In feite is die avond het palaver van de zomeravondwedstrijden, normaal gesproken toch bijna een verplichting bij een officiële wedstrijd. Het is ook een mogelijk belangrijke opfrisser m.b.t. de wedstrijdregels, die niet zo heel complex zijn, maar wel goed geïnterpreteerd en begrepen moeten worden. Het beste format voor die palaver, een format dat de meeste deelnemers trekt, hebben we schijnbaar nog niet gevonden.

Het animo hiervoor is zeer beperkt. Hebben jullie ideeën?

Het verder vergroten van het aantal boten dat meevaart is eigenlijk de grootste wens. Hoe meer zeilen (op het water ☹), hoe meer vreugd. Hoe kunnen we nog meer schippers met hun schepen over de streep trekken om mee te doen aan deze zomeravondwedstrijden? Nog eenvoudigere banen? Vroeger of later starten? In verschillende groepen starten? Nieuwe deelnemers coachen? Gezamenlijke maaltijd voor de wedstrijd? We gaan het in de wedstrijdcommissie bespreken, maar jullie inbreng is welkom. Sowieso is er ruimte voor vernieuwing en verversing van de leden van de wedstrijdcommissie. Wie geïnteresseerd is, melde zich aan.

Eigenlijk hadden we dit jaar alle avonden best mooi weer. Dat is toch een bijzonder feit in een voorjaar waarin de het hemelwater onaangenaam uitbundig viel. Tja, te weinig wind is natuurlijk een ander verhaal: het tweede wedstrijdje moest daardoor afgelast worden.

Aan het einde van de wedstrijden was er één heel duidelijke winnaar: de Zimau. Dat was zelfs al duidelijk voordat het laatste wedstrijdje werd gevaren. De Zimau won maar liefst 4 van de 7 wedstrijdjes en mag dus dit jaar de Joop Bierkens Trofee in de kast zetten (en zijn naam erop laten graveren). Dat scheelt wel een punt op de rating voor volgend jaar. Op enige afstand werd de Zimau gevolgd door de Forestal, de Second Love, de Whisky Mac en de Nosy Be (qua punten dicht bij elkaar).

Verder deden dit jaar in volgorde van de eindstand de Vics Blue, de Witte Wind, de Avanti, de Roos, de Blue Ocean, de Freestyle, de Big Wish, de Ardea, de nieuwe deelnemer XX, de oude nieuwe deelnemer Stent-In, de Frommes, de Sparrow, en de Roodbaard mee. Veel van deze laatsten moesten 2 of meer wedstrijden aan zich voorbij laten gaan en dat helpt niet als het gaat om het kunnen wegstrepen van slechte resultaten (van de 8 wedstrijden worden de twee slechtste resultaten weggestreept). >>

Ranking	nr	Bootnaam:	Boortype:	Schipper:	Aantal punten per race:								
					SW-cijfer	1	2	3	4	5	6	7	8
1	18	Zimau	Beneteau Oceanis 323	Mickel Cousyns	100,0	19,00	0,00	3,00	0,75	0,75	0,75	0,75	2,00
2	8	Forestal	Spirit 28	Mano Verheesen	102,5	0,75	0,00	2,00	3,00	5,00	2,00	4,00	7,00
3	17	Second Love	Dehler 35 cws	Deen Houtepen	89,0	19,00	0,00	4,00	2,00	19,00	3,00	2,00	3,00
4	14	Whisky Mac	Jeanneau Sun Odyssey	Mark van Bossel	94,0	4,00	0,00	0,75	5,00	19,00	6,00	3,00	5,00
5	9	Nosy-Be	Beneteau first 28	Stefan Dackus-Wirken	102,9	2,00	0,00	5,00	6,00	6,00	8,00	5,00	0,75
6	15	Vics Blue	Victoire 1044	Jan den Hertog	90,0	7,00	0,00	8,00	4,00	3,00	6,00	6,00	8,00
7	16	Witte Wind	Waarschip 11,95m	Paul Hagens	84,0	19,00	0,00	11,00	8,00	7,00	4,00	19,00	4,00
8	2	Avanti	C&C 34	Antoine van der Weegen	95,5	3,00	0,00	7,00	10,00	19,00	19,00	7,00	9,00
9	5	De Roos	Oostzeelj	Fokke Westebring	134,0	19,00	0,00	6,00	19,00	9,00	12,00	10,00	10,00
10	4	Blue Ocean	Beneteau Oceanis 34	Dirk Alofs	95,0	6,00	0,00	12,00	11,00	19,00	10,00	9,00	11,00
11	7	Freestyle	Jeanneau Sun Fast 37	Hans Agterdenbosch	84,5	19,00	0,00	19,00	7,00	2,00	5,00	19,00	19,00
12	3	Big Wish	Compromis 850	Richard Broeks	112,0	19,00	0,00	9,00	12,00	19,00	11,00	12,00	13,00
13	1	Ardea	Koopmans	Bas de Vooght	134,0	19,00	0,00	10,00	13,00	10,00	14,00	11,00	15,00
14	19	XX	Dehler 28	Koos Rimmel	103,0	19,00	0,00	19,00	19,00	4,00	9,00	8,00	19,00
15	12	Stent-in	Sailhorse	Marn van Rhee	109,5	19,00	0,00	19,00	16,00	8,00	13,00	19,00	6,00
16	8	Frommes	Dehler 37 CWS	Martin vd Wolf	92,8	9,00	0,00	13,00	14,00	19,00	19,00	13,00	14,00
17	11	Sparrow	Bavaria 38 Cruiser	Folkert van T Oever	93,0	5,00	0,00	19,00	9,00	19,00	19,00	19,00	19,00
18	18	Roodbaard	Scheldeschouw	Onno Schmitz	108,0	19,00	0,00	19,00	19,00	19,00	19,00	19,00	12,00

Ik wil hierbij ook nog wel mijn bewondering uitspreken voor het doorzettingsvermogen van de Roos en de Ardea. Hun ratings spreken boekdelen over de moeite die het kost om 'op tijd' binnen te komen en dan ook nog de start/finish-boeien te moeten meenemen.

Overigens hoorde ik een van de deelnemers opmerken, dat zijn nieuwe zeilen wel echt helpen. Een ander zei dat de kolonie mosselen op zijn kiel niet helpt. Zelf kwam ik erachter dat goede afspraken met je bemanning maken ook wat waard is. Je kunt dus wat aan je algemene prestaties doen als je echt wil.

De overheersende conclusie van mijn kant is dat deze zomeravondwedstrijden ieder voorjaar een hoogtepunt in mijn week zijn. Het gevoel dat ik steeds opnieuw heb, als ik om, of na 22:30 naar huis rijd -dat ik de hele dag gezeild heb- is onbetaalbaar. De rest is bijzaak. Wat mij betreft zouden we ook nog een najaarscompetitie mogen varen, maar dat is misschien te veel van het goede.

Op naar de Joop Bierkens Trofee van 2025.



Zimau in volle glorie



**Rozeboom Watersport**  
[www.rozeboomwatersportshop.nl](http://www.rozeboomwatersportshop.nl)

**adres: Industrieweg 14a,  
4794SX Heijningen**  
**Tel: 0167 5005 63**  
**Mail: [Info@rozeboomwatersport.nl](mailto:Info@rozeboomwatersport.nl)**  
**Website: [www.rozeboomwatersportshop.nl](http://www.rozeboomwatersportshop.nl)**

**uw avontuur op het water begint hier**

Bij Rozeboom Watersport kunt u terecht voor onderhoud, reparatie en onderdelen van uw binnen- en of buitenboordmotor.

Op de eerste verdieping bevindt zich onze ruime winkel met een breed assortiment aan watersportartikelen en (bij)boten. Bent u benieuwd naar ons aanbod? Bezoek dan onze webwinkel of kom langs.



Met verslagenheid hebben wij kennis genomen van het overlijden van

***Alida van de Kastele- Naarland***

Echtgenote van Sjaan van de Kastele

Wij wensen haar familie en naasten veel sterkte met het verwerken van dit grote verlies.

**1 augustus 2024**

Met verslagenheid hebben wij kennis  
genomen van het overlijden van

***Henk de Ruiter***

Wij wensen zijn familie en naasten veel sterkte  
met het verwerken van dit grote verlies.

**7 augustus 2024**

Met verslagenheid hebben wij kennis genomen van het overlijden van

***Riet Metske - Seebrechts,***

echtgenote van Teun Metske.

Wij wensen haar familie en naasten veel sterkte met het verwerken van dit grote verlies.

**25 februari 2024**

## Belangrijke Telefoonnummers



### Hulpdiensten (Politie, Ambulance, Brandweer, KNRM) bij noodgevallen

 112

#### KNRM

In nood op het water, neem dan contact op met de Nederlandse Kustwacht.

 0900-111

VHF 16 Nederlandse Kustwacht

VHF 70 (procedure via DSC alarmknop).

Download de “KNRM helpt app” op je smartphone.


#### Politie

Politie Landelijk Algemeen

 0900 88 44

#### BST Bergingsbedrijf

Redding, zoekacties, Brandweer en Ambulance op het water

 +31 (0) 167 52 32 88


VHF 10


VHF 16

#### Huisartsenpraktijk Dinteloord

Westvoorstraat 56-58

4671 CE Dinteloord

 +31 (0) 167 52 22 55


 +31 (0) 167 52 47 95 (Spoednummer)

#### Huisartsenpost Roosendaal

Na 17:00 en in het weekend.

Boerhaavelaan 21 (dit is naast het Bravis ziekenhuis)

4708 AE Roosendaal

 +31 (0) 165 53 02 00 ( Let op! Altijd eerst bellen)

Bunkerstation

# Dintel



Dintelsas

olie en vetten

levensmiddelen

scheepsbenodigdheden

**Telefoon 0167 522535**

**b.g.g. 0167 522872**

**zondags gesloten**

# **DELTA ACCU'S**

*'n goede start*

**Bergen op Zoom  
Tel. 0164 - 233373**

