

Woensdagavondwedstrijden 2025

Ik zit al een week naar de weerapps te kijken. Het doel is Denemarken, het liefst via de Lymfjord. Wind mee, halve wind, wind tegen, geen wind, te veel wind, maar niet de “witte” wind, die ik nodig denk te hebben. Het roulette van het Nederlandse klimaat draait weer op volle toeren.

Dat was dit voorjaar bij de woensdagavondwedstrijden wel anders. Voor mijn gevoel kwam de wind week na week uit noordelijke richting. Meestal wat harder en soms wat zachter. Maar dus vaak dezelfde baan: N2. En de laatste 2 keren dan maar een driehoekje.

Organisatie

Organisatorisch liep het dit jaar van een leien dakje. We beginnen het onder de knie te krijgen.

- Geen wedstrijdpalaver op de dag zelf meer, maar een palaveravond voor de gehele reeks.
- Baan bepalen en boeien leggen op de dag zelf door Jan en Dick een uur van tevoren.
- Een simplex (eenrichtingsverkeer) app voor de communicatie over de banen en de resultaten.
- Start precies om 19:45 GPS-tijd (en af en toe als niemand tegen was om 19:30 om wat langer te kunnen zeilen)
- Tijden doorgeven op de Joop Bierkens app en daarna ook nog wel wat van de gebruikelijke discussie (en overigens ook een hoop mooie foto's).
- De laatste boot neemt de boei(en) mee.
- De door Mark's toverspreadsheet berekende uitslagen en bier bij de bar.

20 aanmeldingen waren er, waarvan er uiteindelijk 3 (de Zimau, de Roodbaard en de Frommes) jammer genoeg maar 2x of minder hebben meegevaren. Ook de Free-Style deed helaas maar 3x mee, de Winddrifter, de Day-Break en de Hurricane 4x, en de XX maar 5x. Soms kan het niet anders! Jammer! Wel met verdienstelijke daguitslagen, zeker van de Free-Style, maar je kan dan eigenlijk niet meedingen om de eindprijzen. Met SW-ratings variërend van 84 (de Witte Wind) tot 134 (de Ardea en de Roos). Grote verschillen in snelheid, maar niet minder lol. En ook bijzonder: zelfs een open boot, een sailhorse (de Stent-in). Iedereen kan meedoen!

Resultaten

Het werd voor wat betreft de eerste plaats een beetje eentonig, want de eerste 3x won juist die open boot (de Stent-in). Slechts 3 andere boten kregen de kans om een keer op de eerste plaats te eindigen (de Vics Blue (2x), de Whiskey Mac en de Witte Wind).

Maar eentonig was het zeker niet. De Vics Bleu, de Orion en de Forestal zaten er iedere keer bovenop en wisselden stuivertje. Daarna volgden de Whiskey Mac, de Witte Wind en de Blue

Uiteindelijk heeft de Stent-in dus overall gewonnen, gevolgd door Vics Bleu en op de derde plaats de Orion. Gefeliciteerd! Het blijft een eer, vind ik. En een voorrecht.

Ik denk dat “de indring-start” daarvoor wellicht het meest in aanmerking komt en dat zal ook niet de laatste keer zijn. Met schepen met grote verschillen in SW-ratings en dus snelheden en in aan-de-windse “scherpte”, maken we het onszelf ook niet makkelijk. Voeg daar een veld van 15 tegelijk startende boten aan toe en een relatief smalle startlijn, en dan kan het best onoverzichtelijk en benauwend worden.

Hinderen is daarbij te definiëren als een ander schip dwingen om uit te wijken, terwijl je daar de rechten niet voor hebt. Zelfs als de schipper van het andere schip uit zichzelf uitwijkt (of zich daartoe gedwongen voelt) om geen schade op te lopen. We zullen het volgend jaar op de pallaveravond nog eens proberen uit te leggen. Als je het eenmaal snapt, dan vergeet je het nooit meer, hoe verleidelijk de situaties soms misschien ook zijn.

Maar laat dit je niet weerhouden. Beter fout gezeild, dan niet gezeild. Tot de volgende editie van de woensdagavond wedstrijden. Maar eerst de september-wedstrijd en voor de liefhebbers natuurlijke de 8-uurs van de Oosterschelde (al 8 inschrijvingen van WSV De Dintel).

[illegible]