



Wedstrijdboekje 2024

WSV De Dintel woensdagavond

“Joop Bierkens Trophy”





Versie DH 15-04-2024.

1



WSV DE DINTEL

Sinds jaren worden bij WSV de Dintel zeilwedstrijden georganiseerd.

In september varen we de jaarlijkse zeilwedstrijd. Deze "**Boeien race**" wordt gevaren in 1 groep en heeft een hoog gezelligheidskarakter en wordt afgesloten met een gezamenlijke barbecue en een feestavond.

In de maanden mei en juni wordt op woensdagavond gestreden om de "Joop Bierkens Trophy". Er worden 8 wedstrijden gevaren waarvan de 6 beste meetellen voor het klassement.

Sinds de start van de jaarlijkse september zeilwedstrijd, welke al meer dan 25 jaar wordt georganiseerd, is de samenstelling van de wedstrijd commissie regelmatig veranderd. De woensdagavond wedstrijden werden jarenlang georganiseerd door Loek Verheijen. Vanaf seizoen 2012 is de zeilcommissie uitgebreid en organiseert deze alle zeilwedstrijden binnen onze vereniging.

De wedstrijden zijn zeker niet alleen voor getrainde wedstrijdzeilers. Altijd zal bij WSV De Dintel ten aanzien van deze wedstrijden het toer karakter behouden blijven. Iedere zeiler van onze vereniging moet immers aan deze wedstrijden kunnen deelnemen.

Voor aanvang van de woensdagavond serie, organiseren wij, bij voldoende belangstelling, voor de deelnemers een extra bijeenkomst in het clubhuis, tijdens deze informatie avond wordt met behulp van een internet visualisatie uitleg gegeven over de belangrijkste wedstrijdregels, en is er volop gelegenheid tot discussie.

Onze wedstrijden zijn alleen toegankelijk voor leden van WSV De Dintel, (uitgezonderd bemanning).

Joop Bierkens

Al vele jaren worden bij WSV De Dintel zeilwedstrijden georganiseerd op de woensdagavond, de zogenaamde zomeravondwedstrijden. Naast het sportieve aspect bevorderen de wedstrijden ook de sociale contacten op de haven. Na afloop worden tijdens de borrel en bekendmaking van uitslag de meest opmerkelijke manoeuvres nog eens uitgebreid besproken, plus natuurlijk tips en tricks hoe je nog beter kunt varen.

Joop Bierkens was deelnemer van het 1e uur aan de zomeravondwedstrijden. Met Joop kon je bij uitstek tot diep in de nacht discussiëren over rating, voorrangregels en vooral zeiltrim. Helaas is Joop veel te vroeg van ons heen gegaan. Ter nagedachtenis aan Joop is besloten de wisselbeker naar hem te vernoemen. We strijden om de "Joop Bierkens Trophy"!





WSV DE DINTEL

Voorwoord van Deen Houtepen, voorzitter van WSV De Dintel.

Beste Zeilers,

April 2024, vorig jaar is er weer een onbezorgde en volledige serie woensdagavondwedstrijden gezeild.

Met veel wind, weinig wind, regen, gezelligheid en zeilplezier.

Nog enkele dagen en dan organiseren we weer de gebruikelijke info avond die

voorafgaat aan de wedstrijd serie. Mark en Jan geven uitleg over het wedstrijd reglement en het gebruik van een app op je telefoon om de wedstrijd na afloop te kunnen evalueren, voor jezelf en voor de hele groep.

Het wedstrijdboekje geschikt maken voor dit jaar en dan vlug verder met het zeilklaar maken van de schepen.

Want de meeste liggen nog maar net in het water na een lange en koude winterberging of hebben overwinterd in het water.

In beide gevallen hebben onze boten zorg en liefde nodig om over enkele weken weer maximaal te kunnen presteren.

Op de vorige pagina las je over Joop Bierkens. Met Joop voeren we pakweg 25 jaar geleden de eerste woensdagavond wedstrijden.

Met zijn Dehler 34 en puike Hagoort zeiltjes was Joop ons vaak te snel af, maar...

In al die jaren daarna zijn er 2 zaken nooit verandert; gezelligheid en sportiviteit.

Weet allemaal dat nog steeds gezelligheid en sportiviteit voorop staan. Natuurlijk zijn er regels. We varen volgens het gebruikelijke wedstrijd zeil reglement. Maar we strijden om de eer.

[Terug naar de start](#) | [Home](#) | [Over ons](#) | [Contact](#) | [Privacy](#) | [Wettelijke pagina's](#)



WSV DE DINTEL

Inschrijven

Inschrijven doe je via de link op het E-mail formulier dat een ieder toegezonden krijgt. Mocht dat niet lukken dan tref je in het clubhuis nog losse invulformulieren die je ingevuld kunt mailen naar markvanboxsel@outlook.com of in de brievenbus bij het clubhuis deponeren.

inschrijfkosten:

De inschrijfkosten bedragen € 10,00 voor de hele serie wedstrijden.

De inschrijfkosten bedragen € 10,00 voor de hele serie wedstrijden.

De inschrijfkosten dienen voor aanvang van de 1e wedstrijd te zijn voldaan.

We ontvangen van de deelnemers graag een mobiel telefoonnummer. Er wordt ieder jaar een WhatsApp groep aangemaakt van de opgegeven deelnemers. In deze groep komen alleen mededelingen omtrent de wedstrijden

Programma

De zomervond zeilwedstrijden zijn gepland op 8 opeenvolgende woensdagavonden in mei en juni.

Voorafgaand aan de wedstrijden is er in april een infoavond of "droge oefenavond" Het is zeer aan te bevelen hierbij aanwezig te zijn. Het gaat deze avond over de procedures en regels, maar vooral krijg je tips en tricks.

Het palaver geschiedt tegenwoordig via de WhatsApp. Om die reden is het belangrijk om een mobielnummer door te geven. De mededeling over de baan is om 19.00 uur in de App.

De starttijd wordt doorgegeven in de App tijdens het palaver, en is normaal gesproken om 19.45 uur.

De finish is meestal tussen 21.00 en 21.30 uur.

Uitrusting schip

Voor een veilige deelname aan de wedstrijd is de minimum aanbevolen uitrusting (alles in goed werkende staat en klaar voor gebruik):

- Recente hydrografische kaart nr. 1807.
- Kompas,
- Brandblusser,
- Navigatieverlichting,
- Radarreflector,
- Reddingsvest voor elke opvarende,
- Reddingboei,
- Marifoon afgestemd op kanaal 10, bij gebruik doorschakelen naar kanaal 77.
- Verbanddoos,
- Mistoorn,
- Motor,
- GPS, (geadviseerd).

De uitrusting aan boord moet onder alle omstandigheden voldoende zijn om zelfstandig de haven te bereiken.

Er zijn bij deze wedstrijd geen volgboten of rescue-boten aanwezig.

Alle schippers met een marifoon dienen uit te luisteren op kanaal 10, bij gebruik doorschakelen naar kanaal 77.

Vlagvoering

Tijdens de wedstrijd wordt geen nationaliteitsvlag gevoerd.

De verenigingswimpel mag wel gevoerd worden.

Aansprakelijkheid.

De deelnemers aan deze wedstrijd nemen deel geheel voor eigen rekening en risico.

Deelnemers zijn zich bewust dat noch de organiserende vereniging, noch het bestuur, noch de wedstrijdcommissie enige aansprakelijkheid draagt c.q. aanvaardt voor schade, welke dan ook, waaronder schade aan schip, aan opvarenden en aan boord aanwezige goederen, aan derden, welke direct of indirect in verband met deelneming aan de wedstrijd zou kunnen ontstaan

Verzekering

Start- en finishprocedure

De exacte starttijd wordt doorgegeven via de Whatsapp en is normaal gesproken 19:45 uur voor alle boten. Afwijkende starttijden zijn in overleg mogelijk voor bepaalde schepen. Dit wordt vooraf gemeld en tevens wordt dan aangegeven voor welke boten dit zal gelden (rating).

GPS-tijd wordt als starttijd gebruikt. Als je geen GPS tot je beschikking hebt, is het aan te raden voor aanvang je horloge gelijk te zetten met GPS-tijd!

Startprocedure:

- Op de afgesproken GPS tijd starten de schepen (zonder enige signalen vooraf).

Finishprocedure:

De finishtijd is de GPS-tijd waarbij **de boeg van het schip** de finishlijn passeert.

De finishtijd dien je zelf op te nemen en te noteren!

Alle deelnemers zijn aansprakelijk voor de schade van toezien op de veiligheid van de wedstrijd en de veiligheid van de deelnemers.

Eike deelnemer is verplicht om (indien van toepassing) de finishlijn van zowel het schip dat voor hem eindigt als het schip dat achter hem eindigt zo nauwkeurig mogelijk te noteren. Voor een zo nauwkeurige opname van de finishtijd van de andere schepen is het noodzakelijk om zich in het verlengde van de finishlijn te begeven (indien mogelijk). Hierbij is het niet toegestaan andere schepen te hinderen.

Voor de definitie van de start- en finishlijn zie verder bij "Wedstrijdbanen".

Uitstellen en afgelasten. Mocht er noodzaak of een dwingende reden ontstaan de wedstrijd uit te stellen of af te gelasten dan zal de wedstrijdleader dit kenbaar maken door 5 lange hoornstoten en / of met de marifoon. Informatie is dan in te winnen bij de wedstrijdleader.

Tijdens het palaver word de wedstrijdleader bekend gemaakt.

Bepalingen.

Mededelingen, wijzigingen en / of aanvullingen op de wedstrijdbepalingen zijn mogelijk door middel van publicaties bij het clubhuis tot een uur voor de eerste start van de wedstrijd. De wijzigingen vormen dan ook een onderdeel van de wedstrijdbepalingen. De deelnemers worden geacht zich steeds te vergewissen van mededelingen bij het clubhuis.

Op het publicatiebord bij het clubhuis zal voor een ieder die wat later komt en het palaver heeft gemist, de nodige info beschikbaar zijn

Indien daar noodzaak toe is wordt opgeroepen via marifoon kanaal 10, daarna verloopt de communicatie via kanaal 77.

Zeilnummers. Voor woensdagavond wedstrijden worden geen startnummers gebruikt.

Banen. Banen, markeringen van de baan, bepalingen zijn opgenomen in bijlage 2.

Baaren. Baaren, merktekens van de baan, baanlijnen zijn opgenomen in bijgevoegde baanschets en baanomschrijving. Een baanomschrijving geldt boven een baanschets.

Beroepsvaart. Het gebied in het Volkerak tussen de groene en rode boeien, (de hoofdvaarweg van Willemstad naar de Krammersluis) is **verboden gebied** tijdens de wedstrijd.

Alleen om een groene boei te ronden is het toegestaan om in dit gebied te komen.

Startlijn. De startlijn wordt gemarkeerd door twee gele ronde boeien in de omgeving van de haveningang.

De startrichting is in principe tegen de windrichting in. Indien dit niet mogelijk is, dan richting de 1^e boei van de baan.

Finishlijn. De startlijn is tevens finishlijn.

Indien de laatst te ronden boei in één lijn ligt met de 2 finishboeien is het vrij langs welke kant u door de finish vaart.

Inkorten. De baan kan bij elk merkteken worden ingekort. Vanaf dit merkteken wordt

Wedstrijdreglement

Sportiviteit & goed zeemannschap wordt als belangrijkste element van deze zeilwedstrijd beschouwd. Men is te allen tijde verplicht om al het noodzakelijke te doen om schade aan andere schepen te voorkomen (ook al heeft dit consequenties voor de klassering).

1. Met wedstrijdleiding wordt bedoeld de commissie die de wedstrijd organiseert.
2. Met wedstrijdleider wordt bedoeld degene die de startprocedure uitvoert, en de wedstrijd coördineert.
3. De wedstrijden worden verzeild onder het zeilwedstrijdreglement van het K.N.W.V. (SW reglement) tenzij anders vermeld.
4. Alle schepen moeten zich te allen tijde houden aan de bepalingen van het BPR.

5. Het is verplicht een schip of bemanningslid in nood, hulp te verlenen.
6. Alle wedstrijdboeien zijn boeien die door de waterbeheerder zijn neergelegd, en zijn vermeld op de waterkaarten. Boeien die ongenummerd zijn hebben in het kader van deze wedstrijden een nummer gekregen. Zie de kaart achter in dit boekje voor de juiste nummering. (met uitzondering van start en finishlijn).
7. In de uitslagen komen de volgende afkortingen voor:
S = jacht is gestart en reglementair gefinisht
DNS = jacht is niet gestart
DNF = jacht is wel gestart, maar niet reglementair gefinisht
DSQ = jacht is gediskwalificeerd
8. **Zeilen met zogenaamde ruimwindse zeilen is niet toegestaan. Dit zijn zeilen met een bol achterlijk, zoals spinaker, gennaker, halfwinder, bollejan etc. Dit geldt ook voor het (vliegend) varen van meerdere voorzeilen tegelijk. Het gebruik van alle aandewindse voorzeilen is toegestaan, inclusief een Code Zero of Genua 0 voorzeil. Echter, de zeilvoering dient bij inschrijving van de reeks wedstrijden gemeld te worden, de voor deze zeilen aangepaste rating**

Het is toegestaan om, indien je vast vaart in zee gras, zeewier of fonteinkruid, je de motor start, en deze alleen gebruikt om kiel en roer te ontdoen van deze waterplanten door achteruit te varen. Daarna kun je zeilend, zonder motor, de wedstrijd vervolgen. Er volgt geen DISQ.

10. Vanaf het één-minuut vóór de start geldt de buitenom-regel welke inhoudt dat een schip dat door de startlijn vaart (in de laatste minuut voor de start) buiten de startboeien om weer moet terugkeren achter de startlijn. Het schip moet tijdens deze manoeuvre alle andere schepen voor laten gaan. De normale voorrangsregels zijn tijdelijk niet van toepassing tot het schip zich weer geheel achter de startlijn of het verlengde daarvan bevindt. Na de start hebben de startboeien geen speciale betekenis meer. De startlijn mag tijdens de wedstrijd overvaren worden.
11. **Straftijd, strafondjes en diskwalificaties**
Het niet volgen van de wedstrijdregels heeft voor de deelnemende jachten de volgende gevolgen;

A. Wanneer een schip te vroeg start zonder te herstarten (met inachtneming van de buitenom-regel) wordt een tijdstraf van 20% opgelegd.

B. Als een schip een merkteken raakt (met romp, zeil of lichaamsdeel), moet dat schip zo snel mogelijk vrij varen om niemand te hinderen en onmiddellijk een strafroondje varen (= 1 keer overstag + 1 keer gijpen). Dit hoeft niet rond het geraakte merkteken, want daar is het vaak veel te druk en dus gevaarlijk.

C. Als door de schuld van een ander de boei geraakt wordt, geldt de straf onder **B** niet.

D. Een schip dat een overtreding maakt tegen een ander schip moet zo snel mogelijk vrijvaren en 2 strafroondjes draaien (= 2 keer overstag + 2 keer gijpen). *Tijdens het draaien van de strafroondjes heb je geen voorrang op andere schepen. Andere schepen mogen met deze manoeuvres niet gehinderd worden.*

E. Een boei moet op de voorgeschreven manier gerond worden (linksom, over bakboord of rechtsom, over stuurboord).
Als een boei verkeerd gerond wordt, geldt dat als niet gerond.

deelnemers in gevaar heeft gebracht.
Wanneer een schip wordt gediskwalificeerd, krijgt het de status DSQ.

13. Een gefinisht schip mag nog niet gefinishte schepen niet hinderen.

In gevallen waarin dit wedstrijd reglement niet voorziet beslist de wedstrijdleiding

Wedstrijdbanen

Voor verschillende windrichtingen is een baan uitgezet met behulp van boeien die door RWS in het Volkerak zijn neergelegd.

De lengte van de banen is gemeten over de kortste weg tussen de boeien.

De onderstreepte boeien moeten aan Stuurboord gehouden

worden tijdens het ronden.

Banenlijst

De banenlijst wordt separaat uitgereikt

Uitslagen.

De uitslag wordt bepaald met behulp van het SW cijfer handicap systeem. Hiermee wordt de "gezeilde tijd" omgerekend tot een "berekende tijd". De finishvolgorde wordt dan bepaald met deze "berekende tijd".

Het aantal punten dat elke (gestarte) deelnemer krijgt is:

- 1^e 0,75 punt.
- 2^e 2 punten.
- 3^e 3 punten.
- 4^e 4 punten.
- 5^e 5 punten.
- Etc.

Een ingeschreven schip dat een avond niet meezeilt (DNS), krijgt als aantal punten:

Het totaal aantal ingeschreven deelnemers + 1, punten.

Een ingeschreven schip dat een avond wel start, maar niet finisht (DNF), krijgt als aantal punten:

Het aantal gestarte schepen + 1, punten.

Een ingeschreven schip dat gediskwalificeerd wordt (DSQ), krijgt als aantal punten:

Het aantal gestarte schepen + 1, punten.

Indien een wedstrijd door de wedstrijdleiding wordt afgelast krijgt ieder ingeschreven deelnemer 0 punten. Een afgelasting kan zowel voordat de start is aangevangen als ten tijde van de wedstrijd plaatsvinden.

Een wedstrijd die wordt ingekort is geen afgelasting. De wedstrijdleiding tracht normaliter op de wedstrijddag uiterlijk 16:00 uur een afgelasting kenbaar te maken bij voorkeur via WhatsApp.

Van de 8 wedstrijden worden de 2 slechtste resultaten niet meegerekend. Bij twee of meer afgelastingen geldt dat slechts 1 wedstrijd komt te vervallen.

Diegene die daarna opgeteld het laagste aantal punten heeft, is winnaar.

Winnaars vorige edities

| | | |
|------|-----------|--------------------|
| 1999 | Windbuil | Coen Theunisse. |
| 2000 | Rusalka | Jeroen van de Eng. |
| 2001 | Windbuil | Coen Theunisse. |
| 2002 | Megusto | Joop Bierkens. |
| 2003 | Megusto | Joop Bierkens. |
| 2004 | Flash | Loek Verheijen. |
| 2005 | Megusto | Joop Bierkens. |
| 2006 | Freestyle | Hans Agterdenbos. |
| 2007 | Brutus | Wim van Bentum. |
| 2008 | Feliz | Loek Verheijen. |
| 2009 | Orca | Julius Zwitselaar. |
| 2010 | Freestyle | Hans Agterdenbos. |
| 2011 | Vics Blue | Jan Den Hertog. |
| 2012 | Vics Blue | Jan Den Hertog. |
| 2013 | Vics Blue | Jan Den Hertog. |

| | | |
|------|---------------------------|--------------------|
| 2013 | vics blue | Jan Den Hertog. |
| 2014 | Just Be You | Peter van Leeuwen. |
| 2015 | Just Be You | Peter van Leeuwen. |
| 2016 | Witte Wind | Paul Hagens. |
| 2017 | Relax | Marn van Rhee |
| 2018 | Aislin | Joeri Kockelberg |
| 2019 | Vics Blue | Jan Den Hertog. |
| 2020 | Door Corona niet gevaren. | |
| 2021 | Door Corona niet gevaren. | |
| 2022 | Plexat | Marn van Rhee. |
| 2023 | Orion | Ronald Rovers |
| 2024 | | |
| 2025 | | |
| 2026 | | |
| 2027 | | |
| 2028 | | |